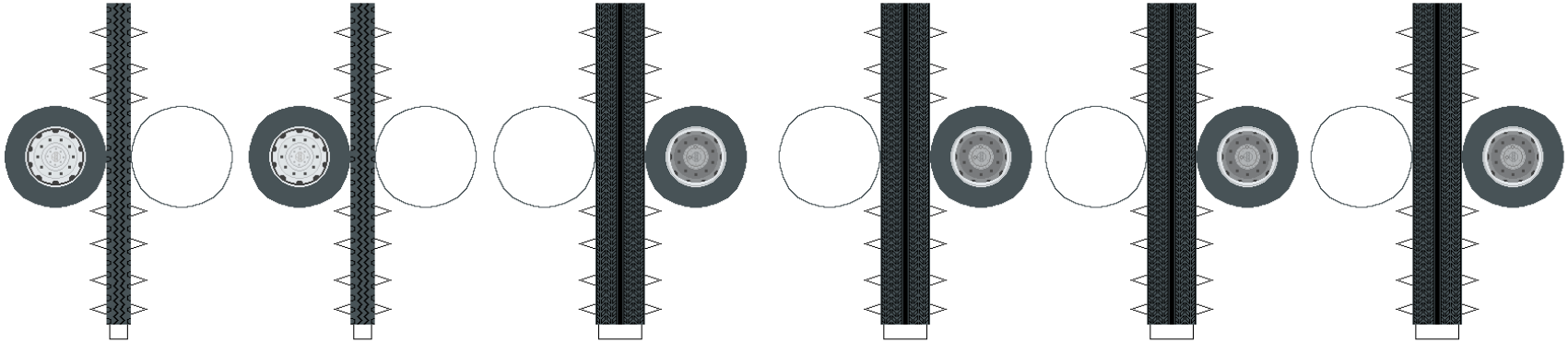
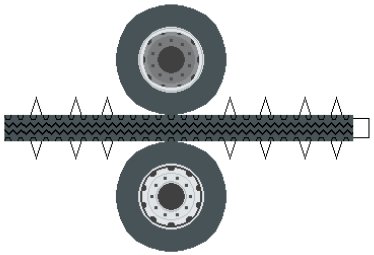
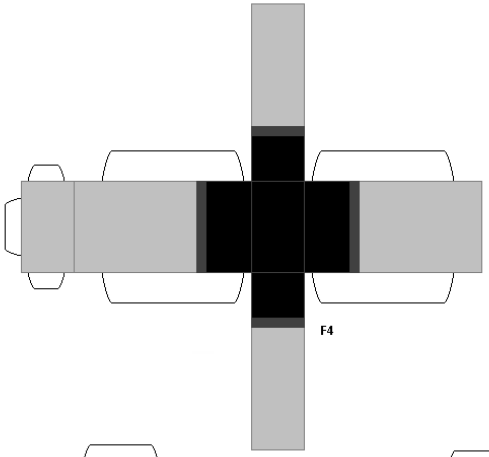
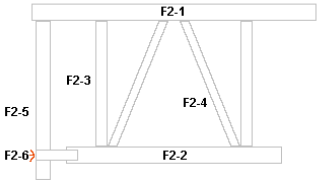
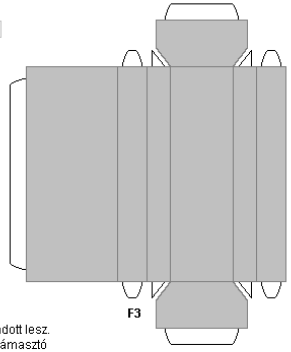
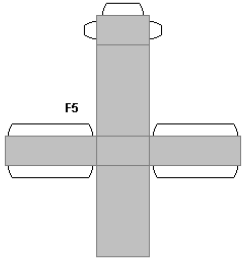


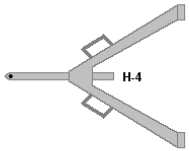


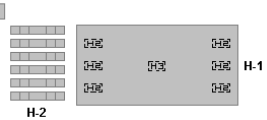


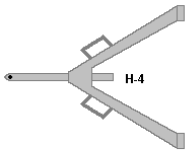


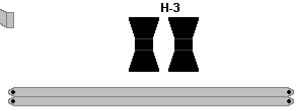


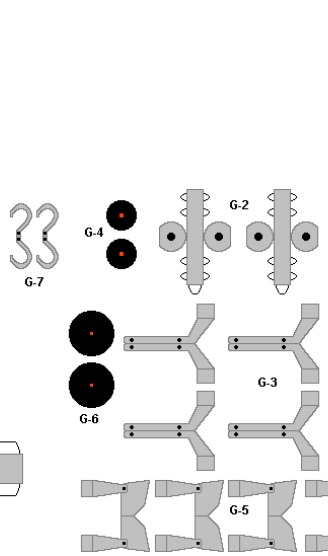


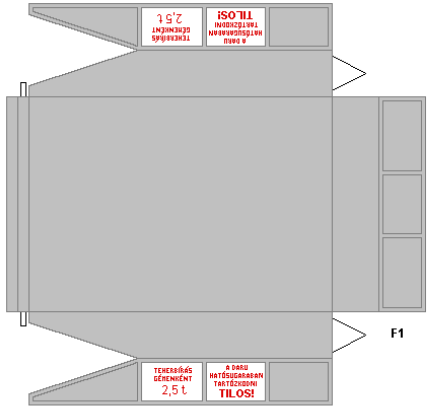


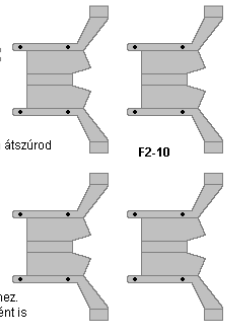


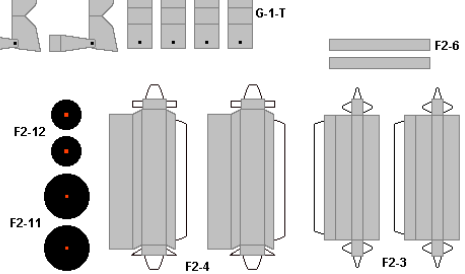


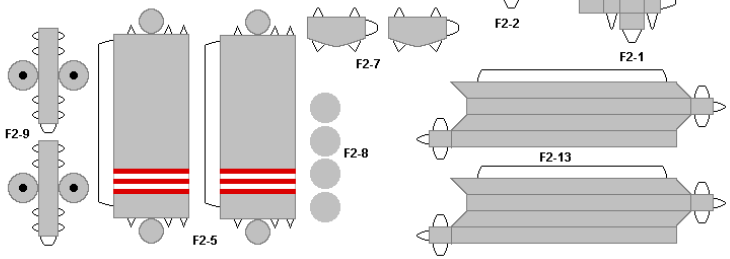








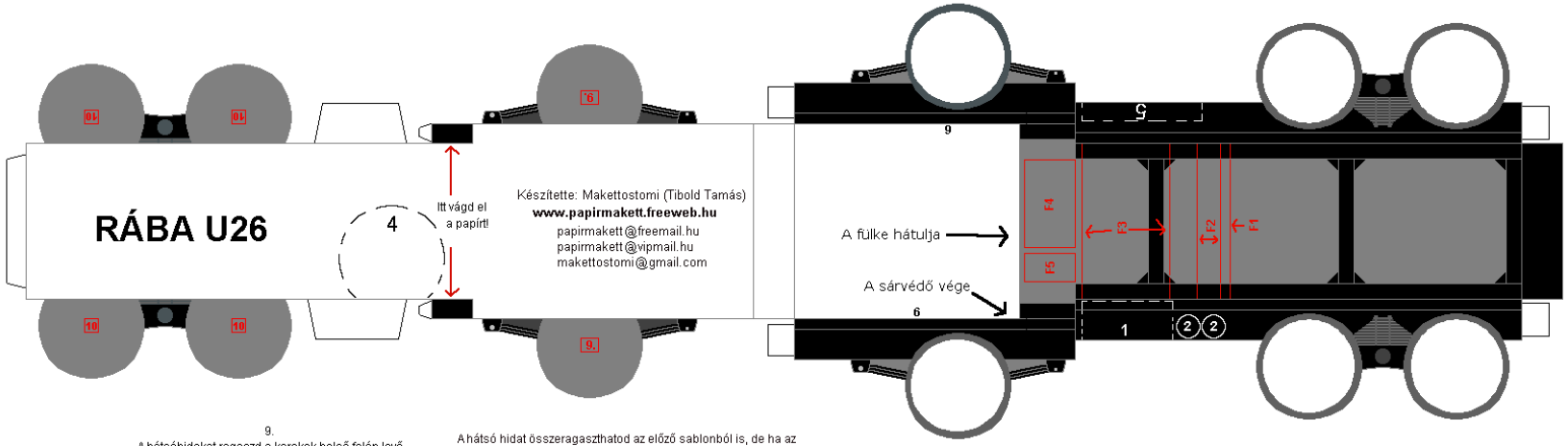


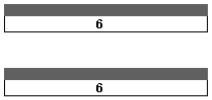


A felépítmény összeállítása:

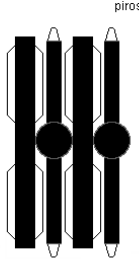
Az F1-es alkatrész összerakása értelemszerű.
Az F2-es alkatrész összeállítását a fenti kép mutatja!
Az F2-1 alkatrész kerül felülre, F 2-2 alkatrész pedig az alvázra! F2-3 alkatrész helye jelölve van az előbbi 2 alkatrészen. F2-4 alkatrészt az F2-3 alkatrész alsó lábához ragaszd, mivel ferdén van rajzolva, a teteje adott lesz. Az F2-5 alkatrészből csinálj egy hengert, az lesz a kitámasztó lábak munkahengere. Ezt utána az F 2-1 alkatrész szélére ragaszd. F2-6 alkatrésszel pántszerűen ragaszd az F2-2 alkatrészhez.
F2-7-es alkatrészből is csinálj egy hengert, melyből egy ferde henger lesz. Ezt az F2-5 alkatrész aljára ragaszd rá, a ferde rész alul legyen, és a letörés hosszabb szára legyen kívül. Erre ragaszd az F2-8 alkatrészt, melyeket előtte egymással szembe összeragasztottál. Az F2-9-es alkatrészt ragaszd rá az F2-3 alkatrészre, kicsivel az F2-1 alkatrész alá. Az F2-11, és F2-12 alkatrészt ragaszd egymással szembe. Az F2-10-es alkatrészből is ragassz össze 1-1-et egymással szembe, rakd bele az F2-11- és 12 alkatrészeket. A 11-es van belül. Ezeket rögzítheted ragasztóval, vagy ha átszúrod a piros pontoknál, akkor dróttal is összerakhatod. Ezután a kész alkatrészt ragaszd az F2-1 alkatrész tetejére, az F2-3 alkatrész fölé. Ezzel az F2-es alkatrész elkészült.
F3, F4, F5 alkatrész összerakása megint egyszerű. A gém összerakása: A G-1-T alaktrészből 1-1-et ragassz össze, hajtsd meg "U" alakba, és ragaszd az F2-3 alkatrész mellé. Ebbe tedd a G1 alkatrészt, melyet szintén ragaszthatsz, vagy dróttal rögzíthetsz. A G-2 alkatrészt ragaszd a G-1-re a jelzett helyre. G-3, G-4, G-5, G-6 alatrészekből 1-1-t ragassz egymással szembe. A g-5 alkatrészt ragaszd a G.1 végének, ebbe tedd a G-6-ot a fentebb már említett módszerekkel. A G-3 alaktrészt ragaszd a G-2tetejére, a végéhez közel. Ebbe rakd bele a G-4 alkatrészt a fentebb már említett módszerek valamelyikével. A G-4 a belső ponthoz kerüljön.
A H-1 alkatrészt ragaszd a váz végére. A h-2-esek végét hajtsd vissz egymással szembe, majd csinálj belőle "U" alakut, és ragaszd fel a jelzett helyükre. A H-3-as vonófejet ragaszd egymással szembe, és ragaszd a jelzett helyére. A H-4-est is ragaszd egymással szembe, és vagy felragasztod valamelyik H-2 közé, vagy ha mozgatni akarod, akkor a végéből csinálj hengert, és dróttal rögzítsd valamelyik H-2-es alkatrészhez. A vonórudat ragaszd az F-1 oldalára. Ennek az alaktrésznek hengernek kellene lenni, de ebben a kis méretben ezt nehéz lenne megcsinálni, így marad a lapos vonrúd.
A köteleket cérnával csináld meg. Egyik végéhez ragaszd a G-7 alakrészt, melyet akassz bele a H-4-be. Ezt a cérnát húzd át a G-5 alkatrészen, és a másik végét ragaszd az F2-10 felső részéhez. A másik cérnát a G-2-es alkatrészből kiindulva húzd át a G-3 görgőjén, majd az F2-12-es görgőn, és ragaszd a végét a G-3 alkatrész végéhez, Itt is használhatsz drótot. A cérnákat darabonként is fel lehet ragasztani a helyükre.

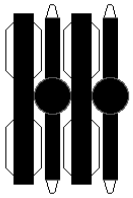
Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!



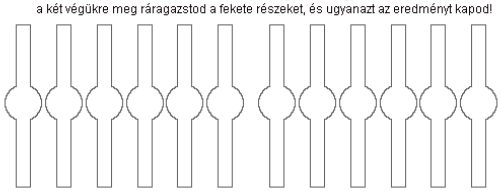


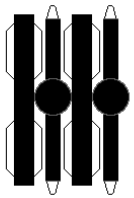
9.
A hátsóhidakat ragaszd a kerekek belső felén levő piros keretre!



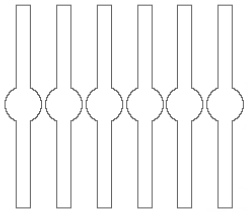


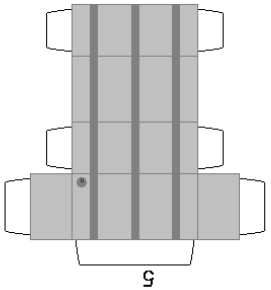
A hátsó hidat összeragaszthatod az előző sablonból is, de ha az nehéznek tűnik, akkor ezekből 6-6-ot összeragasztasz egymással, a két végükre meg ráragasztod a fekete részeket, és ugyanazt az eredményt kapod!

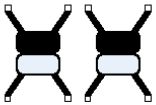


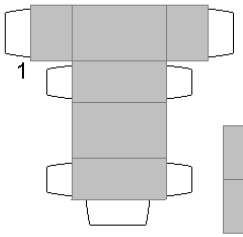


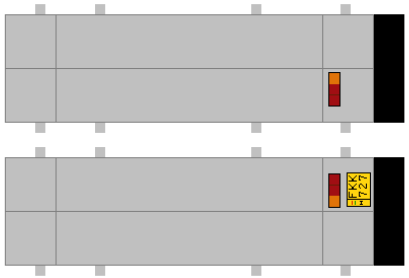
10.
Az elsőhidat ragaszd az első kerekek belső felén levő piros téglalaprat

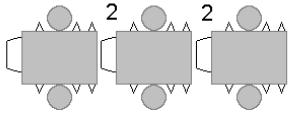
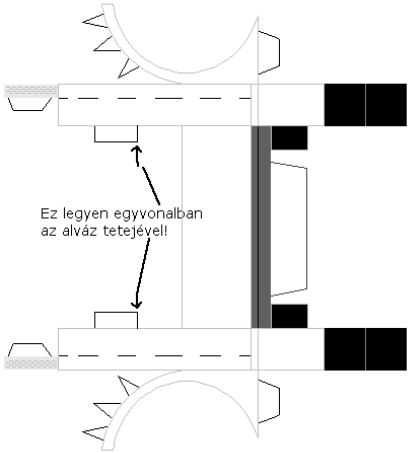
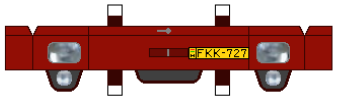
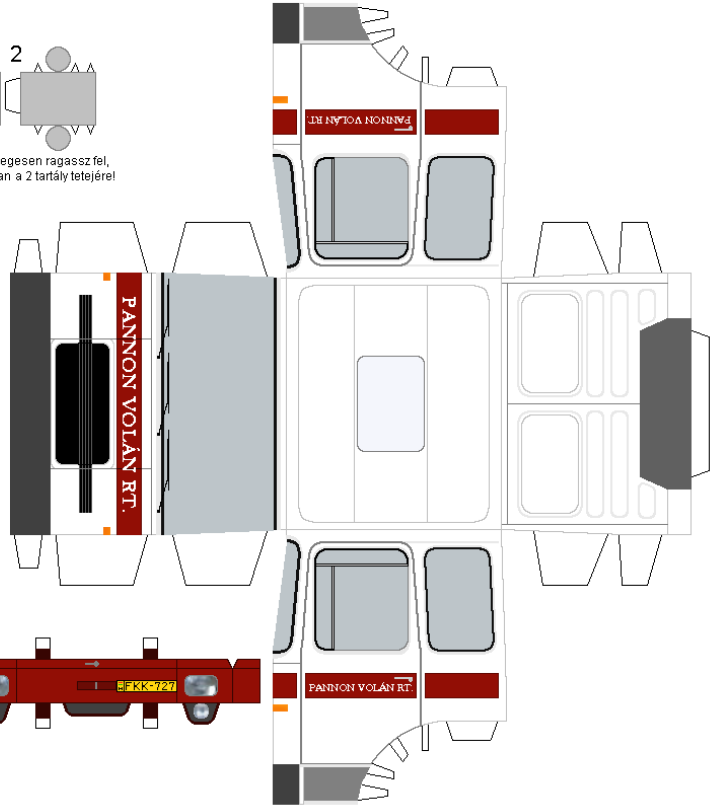












A légtartályokból 2-t a vázra merőlegesen ragassz fel, egyet pedig a vázzal párhuzamosan a 2 tartály tetejére!