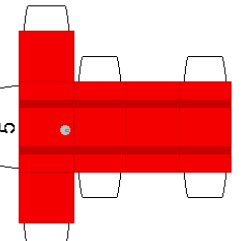
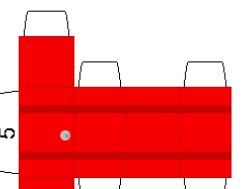
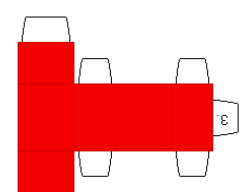
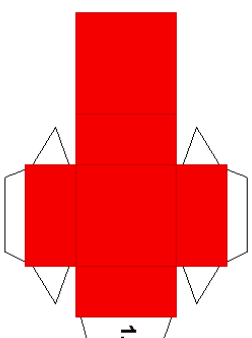
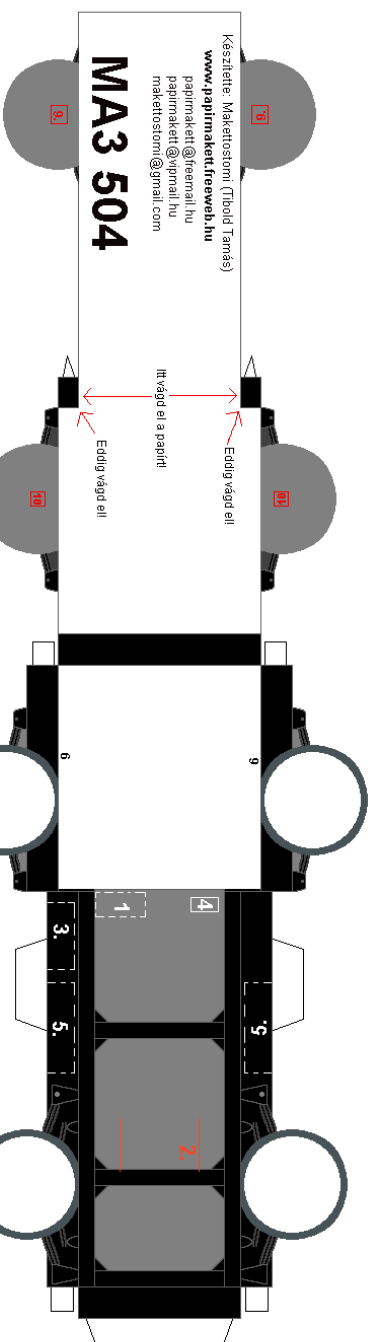
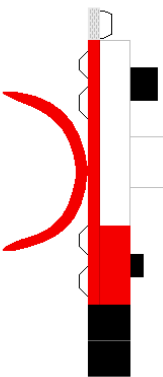
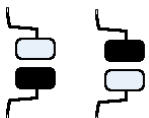
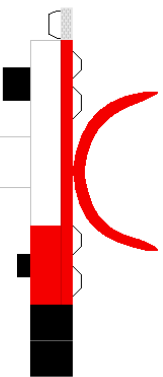
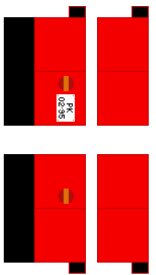
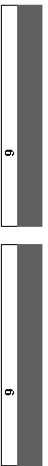
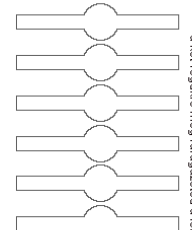
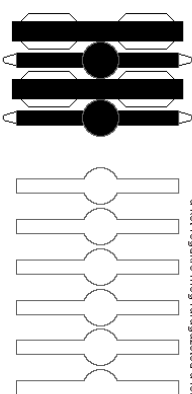


Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!



9

A hátsóhidakat ragaszd a kerékek belső felére levő piros keretrel! A differenciálmű jobb oldalára van előlva!



A hátsó hídát összeragaszd az előző sablonból is, de ha az nem jön ki, akkor az előző E-od összeragasztás lépésével a két végükre meg ragaszd a felület részket, és ugyanígy az eredményt kapod!

10

Az előhídat ragaszd az első kerékek belső felére levő piros téglalapra!



Az előhídat ragaszd jobb oldalára, a fülké mögé! Az eredeti gumisínt rész legyen felül, a szíke alul!

