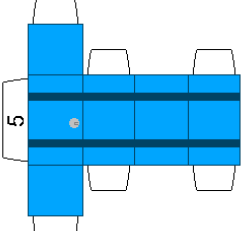
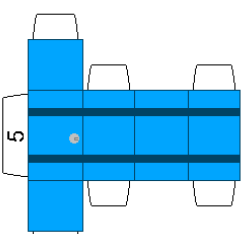
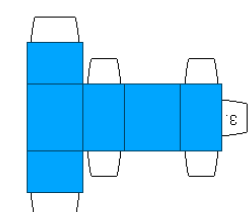
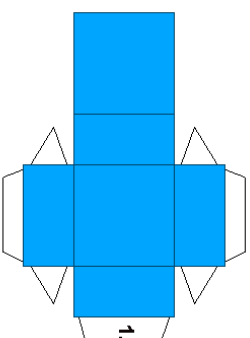
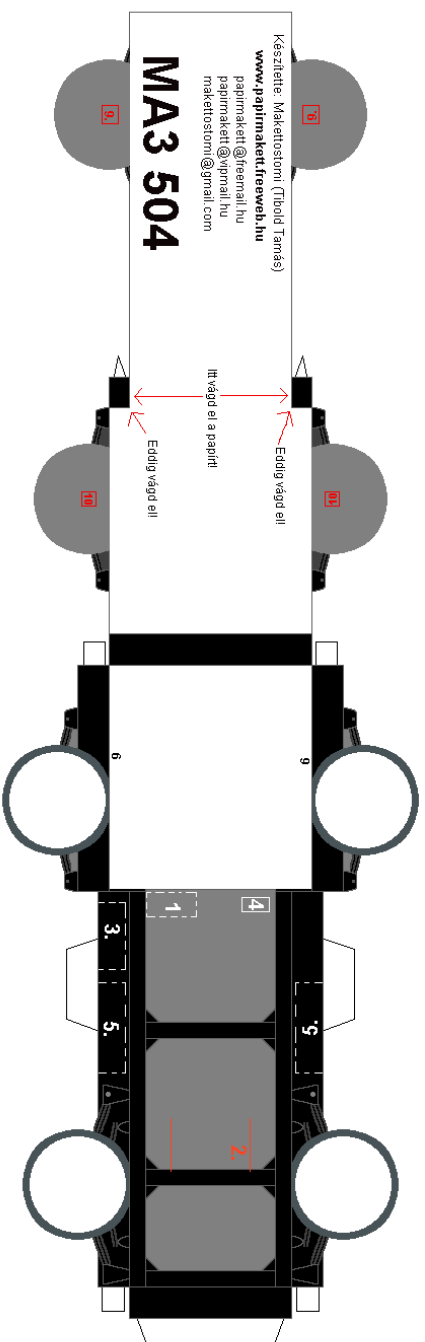
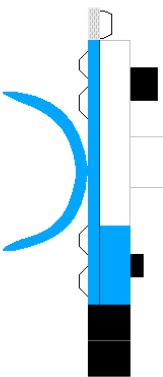
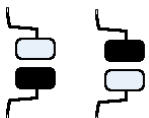
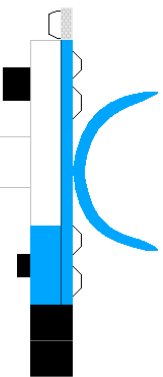
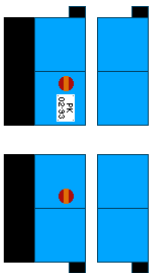
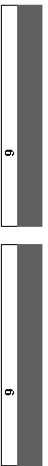


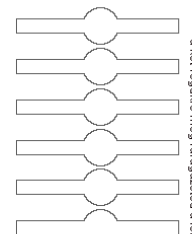
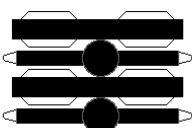
Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!



A hátsó hídakat ragaszd a kerekek belső felére levő piros keretrel! A differenciálmű jobb oldalára van eltolva!

A hátsó hídakat összeragaszd az előző sablonból is, de ha az nem jön ki, akkor az előző E-rod összeragasztás alapján! A két végükre meg ragaszd a felület részket, és ugyanígy az előfedél nyílkapot!

Az előhídot ragaszd az első kerekre belső felére levő piros téglalapra!



Az előhídot ragaszd jobb oldalra, a felére mögé! Az eredeti gumisíknál, részlegesen felül, a szíke aljára!

Ez a felhő belső felére kell! 4 pótkerekek

