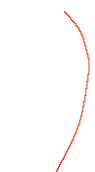
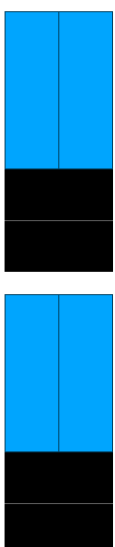


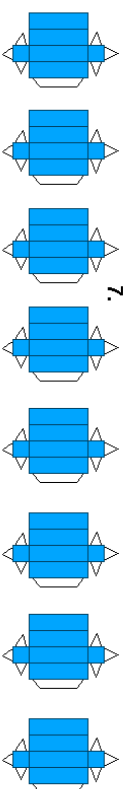
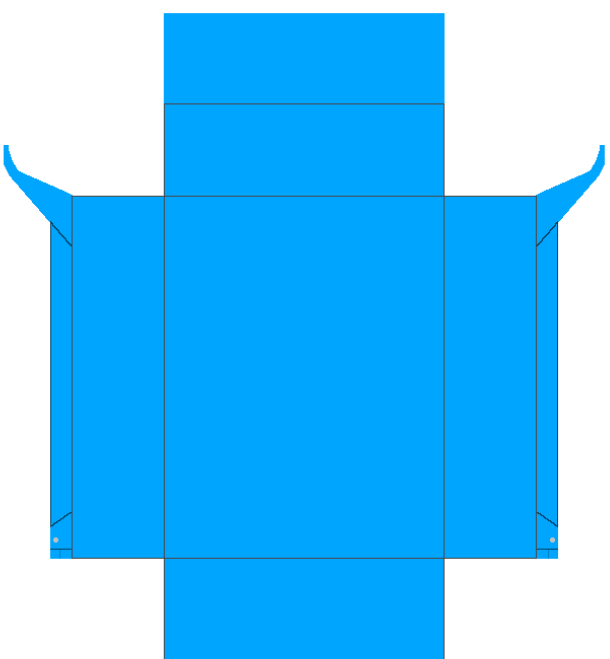
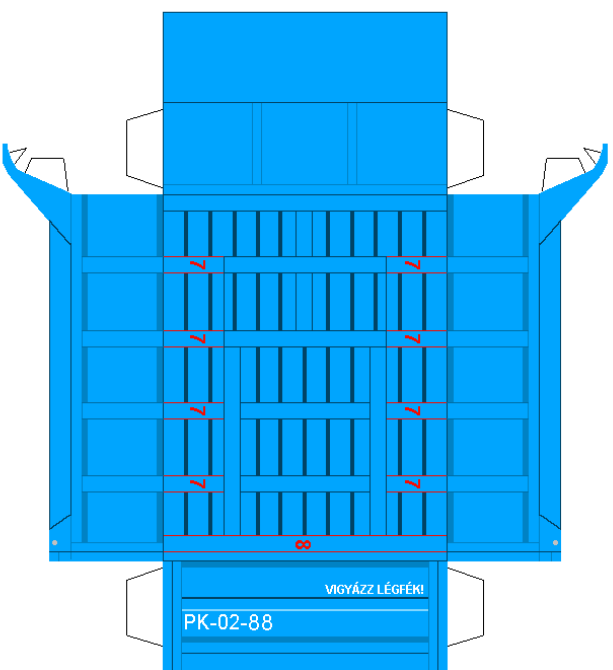
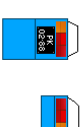
Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!



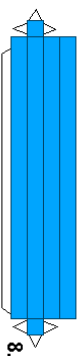
A sárvédőt a piros vonal szerint hajtsd meg,
és ragasd a billenő pultonnyal Ragasztás! nu
minosen rajla, a 7-es számú alakrészhez kell
hozzáigamni, egy kis ragasztó csappal.
A sárvédő gumit pedig úgy hajtsd, hogy függőlegesen álljon!

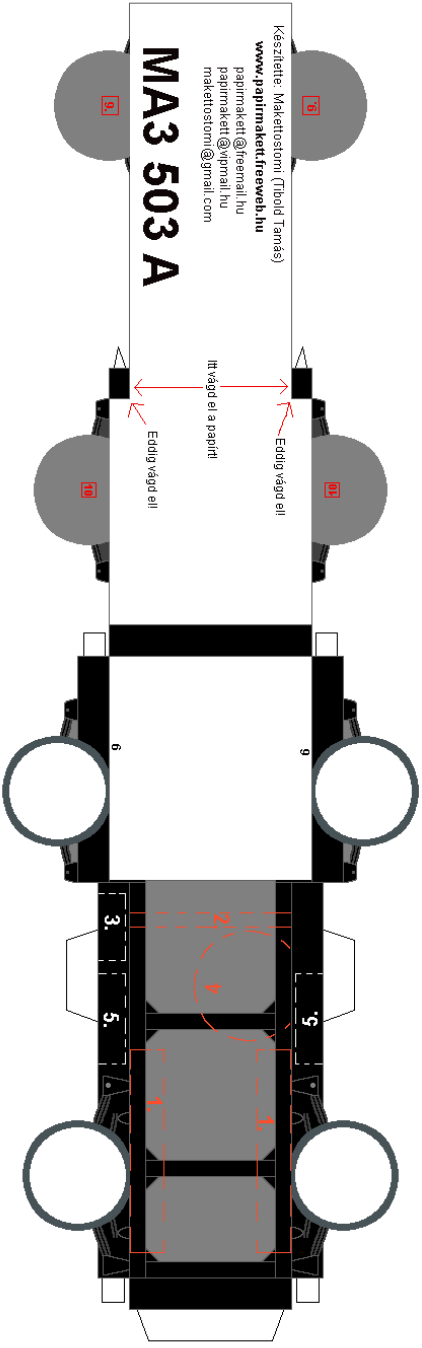
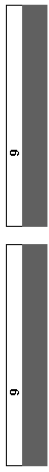


Ezeket a 8-as alakrészt aljára ragaszdi



Ezeket a piros vonalakra ragaszdi! A 7-es részek egyik vége a pultny szélénel legyen!
A 8-as rész pedig ferdül legyen a piros vonalón!

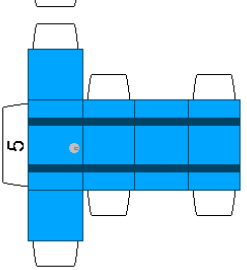
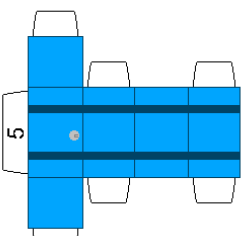
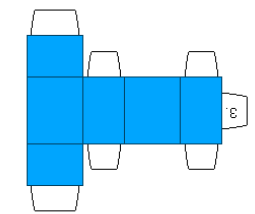
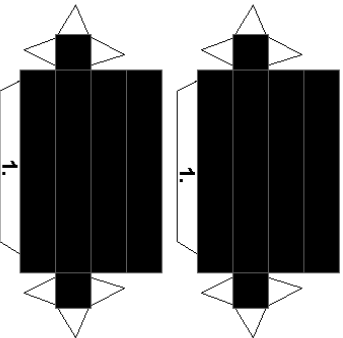
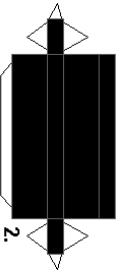
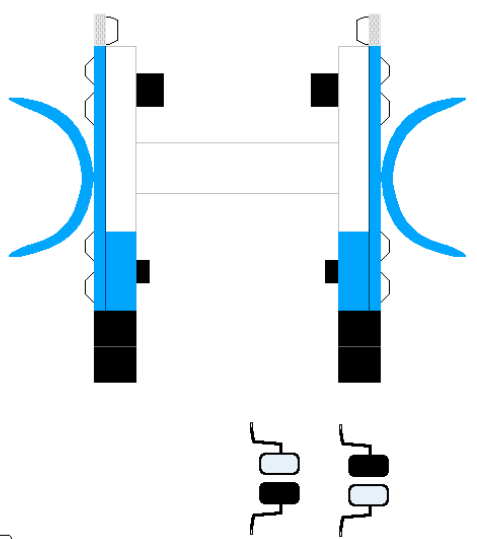




Készítette: Maktostomi (Tibold Tamás)
www.papirmakettfreeweb.hu
 papirmakett@freemail.hu
 papirmakett@vipmail.hu
 maktostomi@gmail.com

MA3 503 A

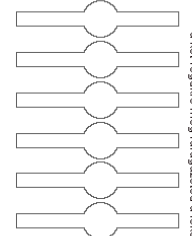
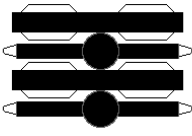
Eddig vágd el!
 Itt vágd el a papírt!
 Eddig vágd el!



A hátsóhidakat ragaszd a kerékek belső felére levő piros keretrel! A differenciálomú jobb oldalra van előlva!

A hátsó hídát összeragaszthatod az előző sablonból is, de ha az nem jön ki jól, akkor emelődül! E-cső összeragasztás egyszerűsége miatt a két végükre meg ragasztod a felületi részeket, és ugyanígy az eredményt kapod!

Az előhídat ragaszd az első kerékek belső felére levő piros téglalapra!



Az előhídat ragaszd a jobb oldalra, a felületre, és a víz felett, a pirossal jelzett helyre!

Ez a resin belső felére kell!

