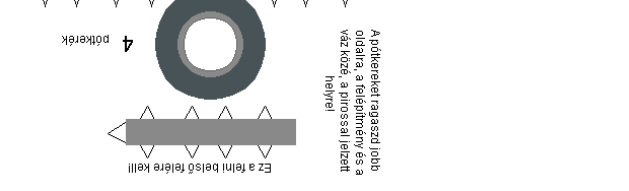
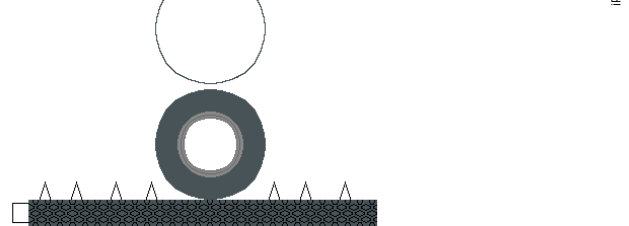
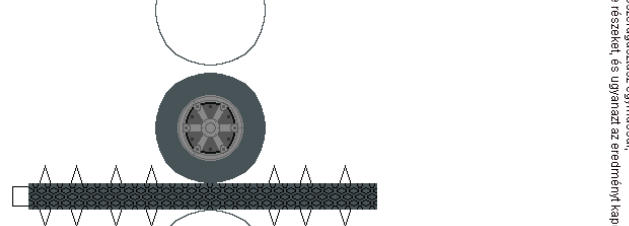
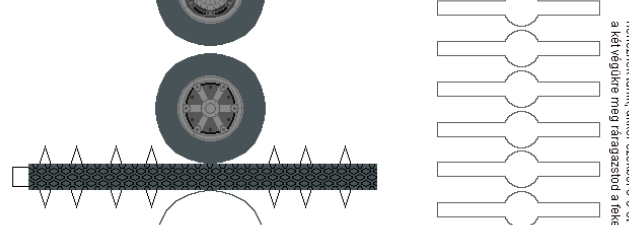
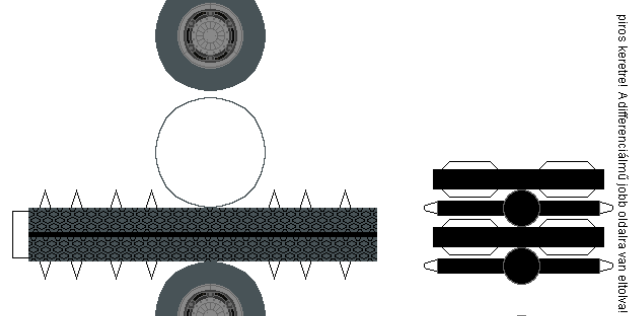
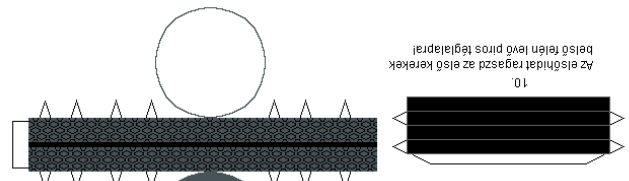
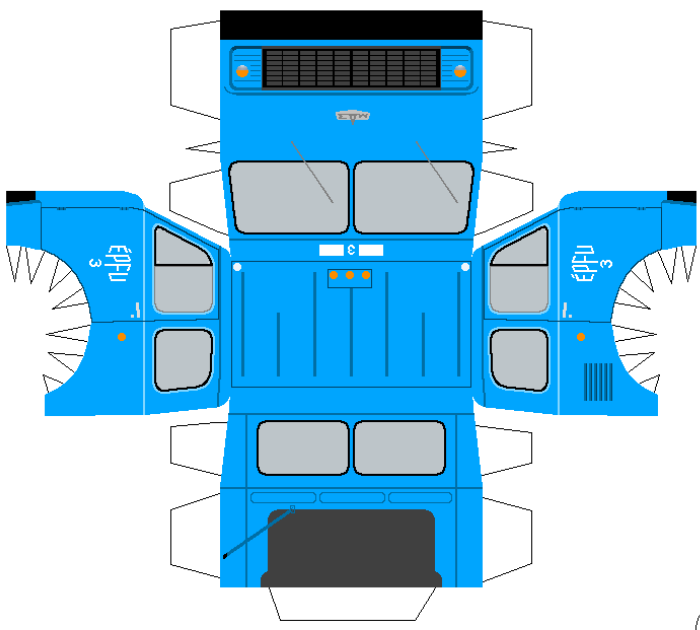
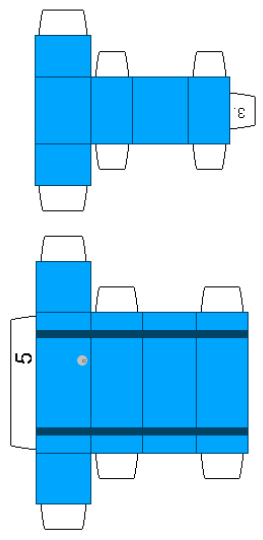
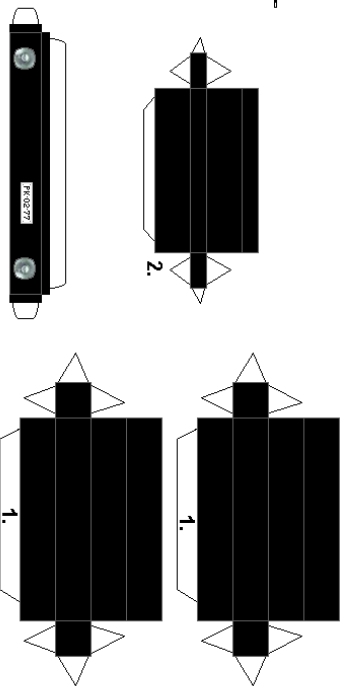
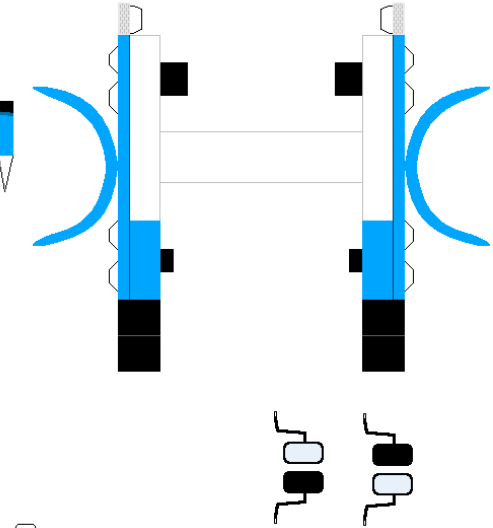
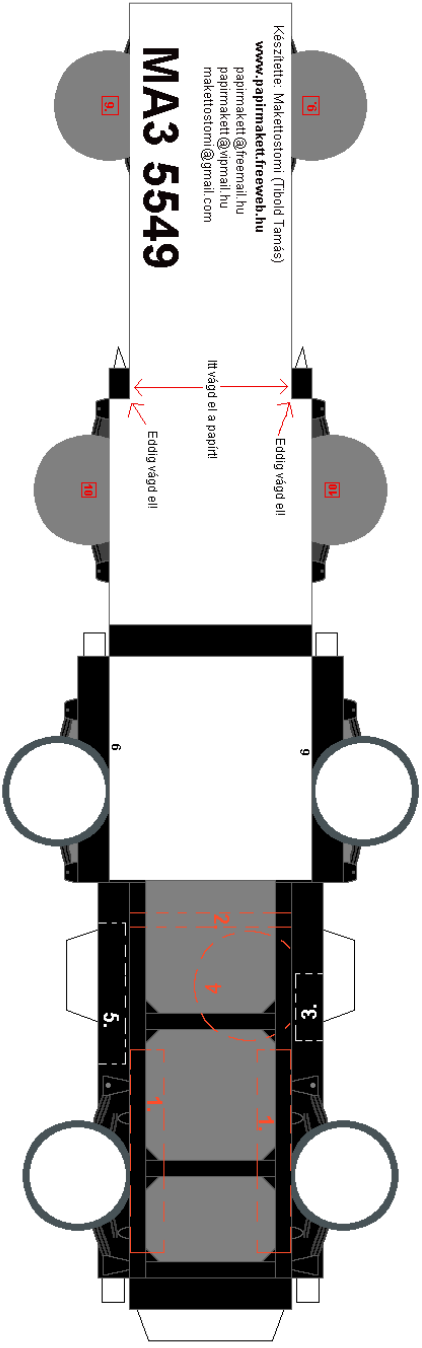
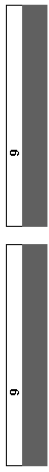


Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!



Az esztiédet ragaszd az első kerek
belső felére levő piros téglalapra!

A hátsóhidakat ragaszd a kerekek belső felére levő piros keretrel. A differenciálomú jobb oldalra van előlval!

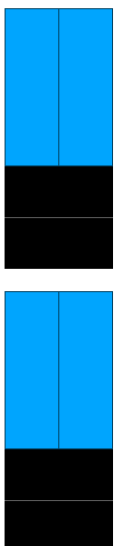
A hátsó hídát összeragaszthatod az előző sablonból is, de ha az nem jön ki jól, akkor emelődő E-rod összeragasztás segítségével a két végükre meg ragasztod a féltér részeket, és ugyanígy az eredményt kapod!

Adóhélyket ragaszd jobb oldalra, a féltérre, és a víz közt, a pirossal jelzett helyre!

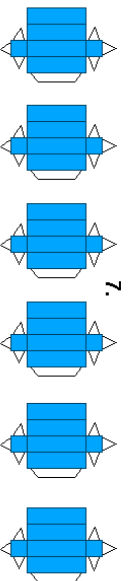
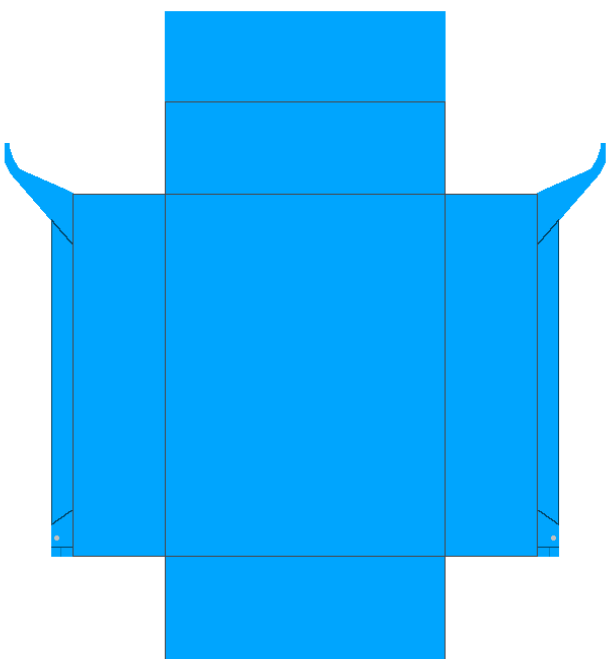
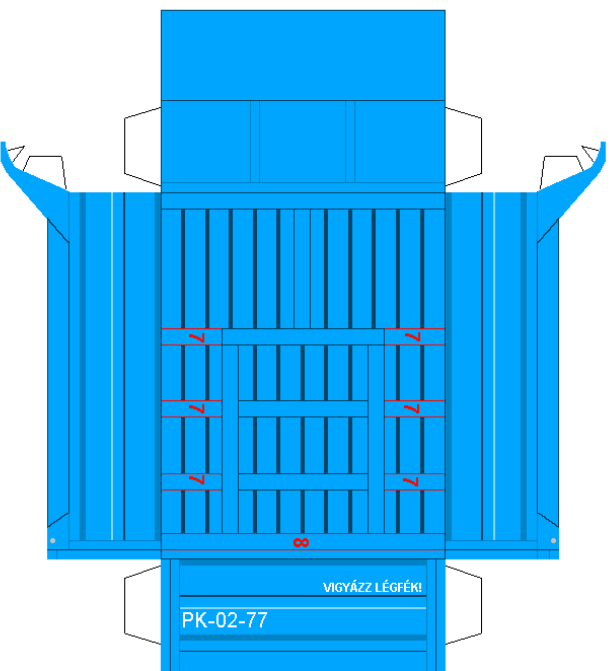
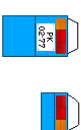
Ez a rejtő belső felére kell!
4 pótkerek

Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!

A sárvédőt a piros vonal szerint hajtásd össze,
és ragasd a billesítő putnyonnyal. Ragasztásnál
minden rajta, a 7-es számú alkatrészekhez kell
hozzátámasztani, egy kis ragasztó csappal.
A sárvédő gumitámasza pedig úgy hajtásd, hogy függőlegesen álljon!



Ezeket a 8-as alkatrészt aljára ragaszod!



Ezeket a piros vonalakra ragaszod! A 7-es részek egyik vége a putny szélével legyen!
A 8-as rész pedig fűzől legyen a piros vonalról!

