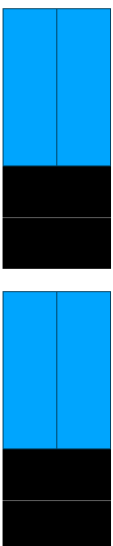
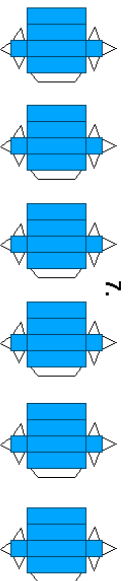
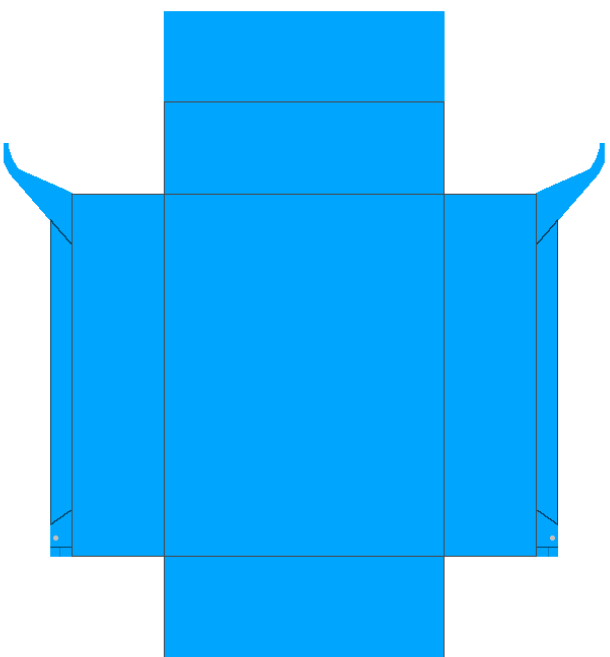
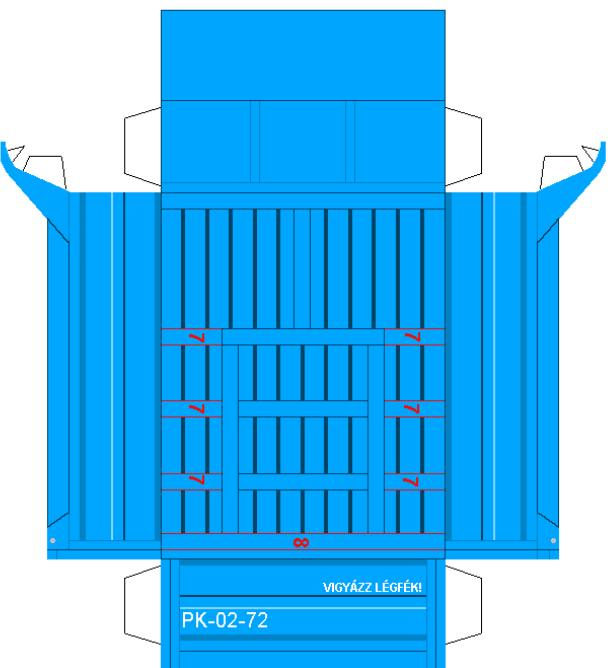
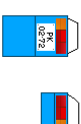


# Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!

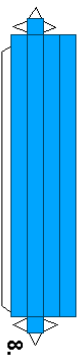
A sárvédőt a piros vonal szerint hajtsd össze,  
és ragasd a billeső putnyonnyal. Ragasztásnál  
minden rajta, a 7-es számú alkateszkekhez kell  
hozzátámasztani, egy kis ragasztó csappal.  
A sárvédő gumitámasza pedig úgy helyezendő, hogy függőlegesen álljon!

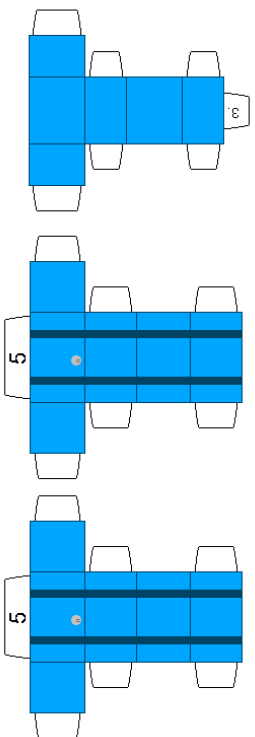
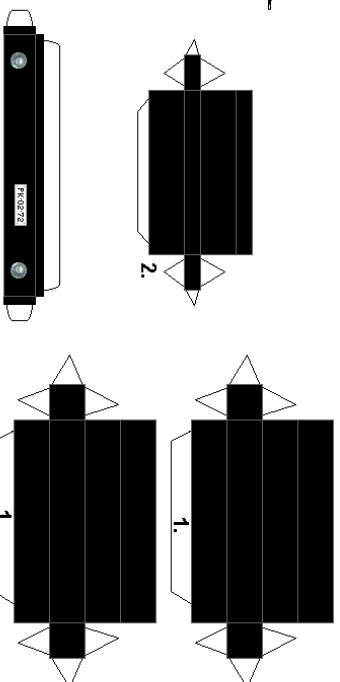
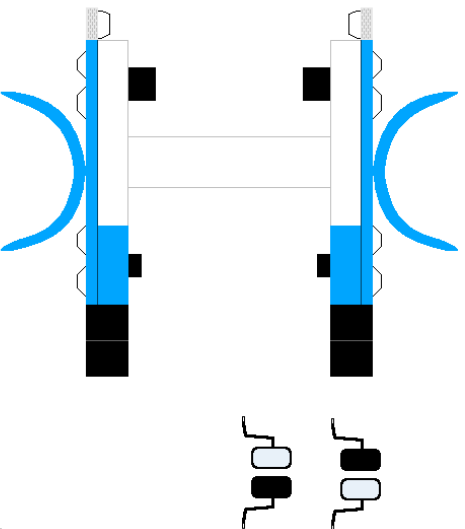
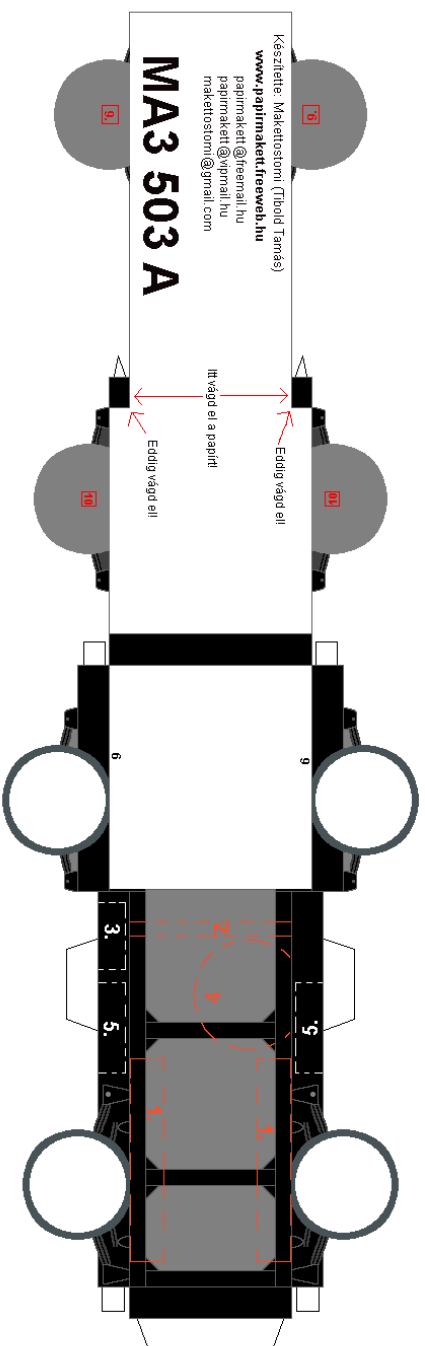


Ezeket a 8-as alkateszt állítsd a ragasztó alá



Ezeket a piros vonalakra ragasztd a 7-es részek egyik végé a putny szélével legyen!  
A 8-as rész pedig támasz legyen a piros vonalról!

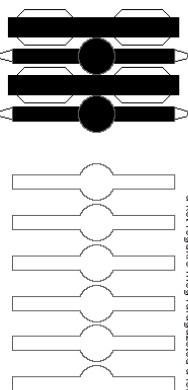




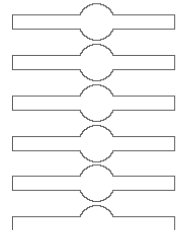
10  
Az esztiákat ragaszd az első kerek  
belső felére levő piros téglalapra!



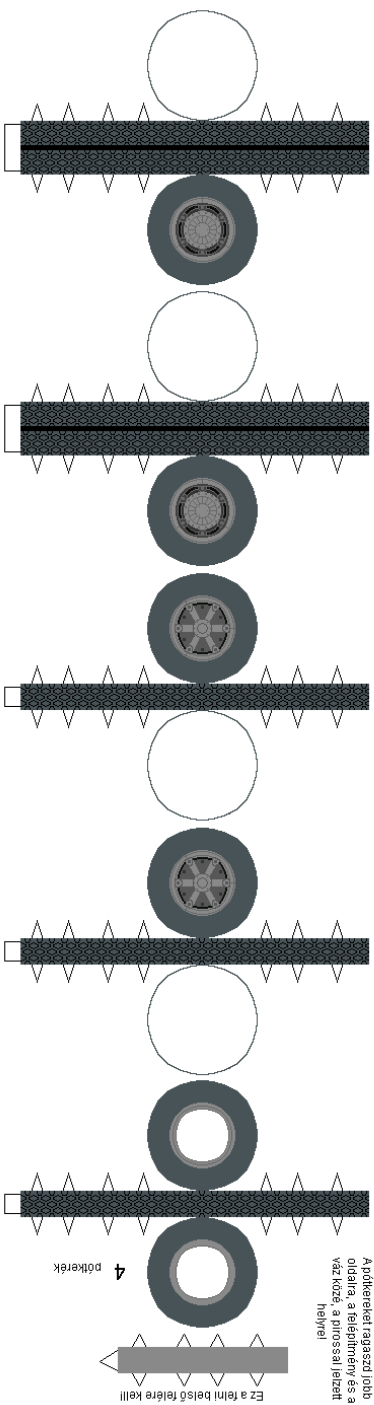
9  
A hátsóidákat ragaszd a kerekek belső felére levő  
piros keretrel. A differenciálmű jobb oldalra van eltolva!



A hátsó hídát összeragasztandó az előző sablonból is, de ha az  
nehéznek tűnik, akkor emelődő Euro összeragasztóval egyszerűsít  
a két végükre meg ragasztod a felület részletek, és ugyanígy az eredményt kapod!



Ardőket ragaszd jobb  
oldalra, a felületre és a  
váz közé, a pirossal jelzett  
helyre!



4  
Dőterek  
Ez a rémli belső felére kell!

