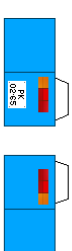
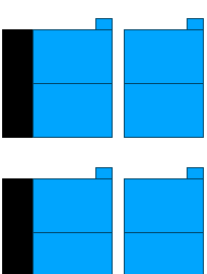
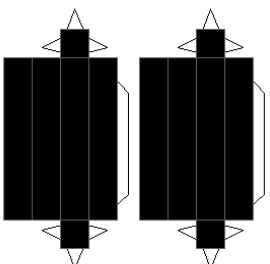
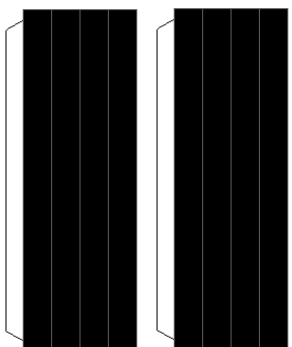


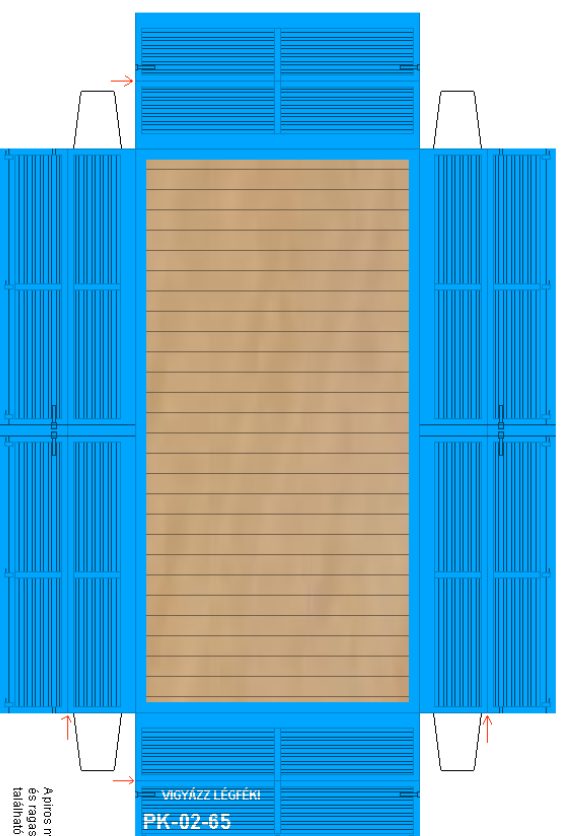
## Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!

Készítette: Makketosom (Tibold Tamás)  
[www.papirmakketfreeweb.hu](http://www.papirmakketfreeweb.hu)  
papirmakket@gmail.hu  
papirmakket@gmail.hu  
makketosom@gmail.com

A segédalvázakat ragaszd az alváz szélével. Először a rövideket keresztbe, előtte a felghimny elejét jelző vonalra, és hátra a vízvégre, utána a hosszúkat ragaszd közülük hossz irányban!

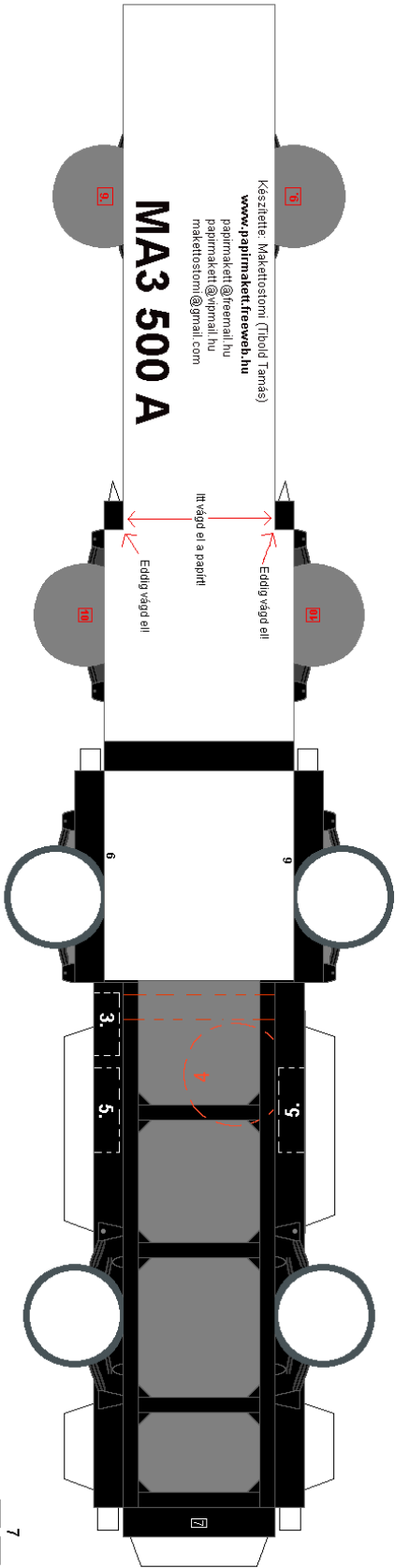


Ezeket a felghimnyillára ragaszd a végfűlő pár mm-el beljebb!



A gyors mellékelti jelölés vonal mentén hirtelen összedől, és ragaszd össze őket! Parasz az elején, és a hátulján az oldalt találhatod ragasztófület is ragaszd közli!

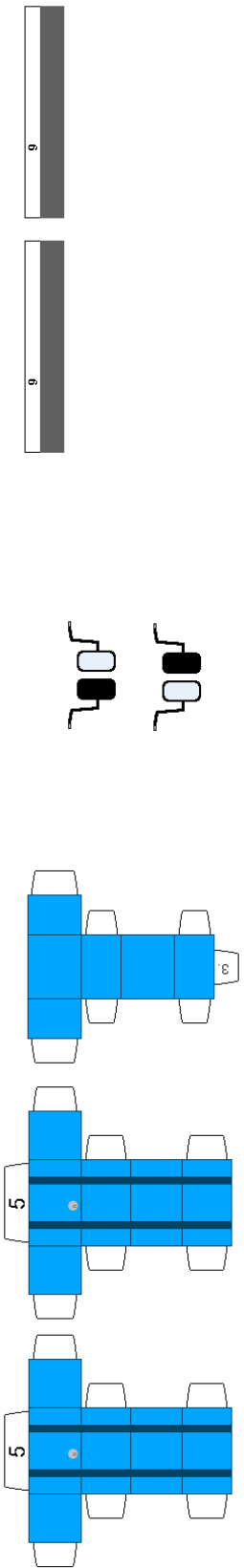
Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!



Készítette: Maktostom (Tibold Tamas)  
[www.papirmaketfreeweb.hu](http://www.papirmaketfreeweb.hu)  
 papirmakett@freemall.hu  
 papirmakett@vipmail.hu  
 maktostom@gmail.com

# MA3 500 A

7  
 Avondfélt a kijelölt helyre ragassz!



10  
 Az esztiákat ragassz az első kerek  
 belül felén levő piros téglalapra!

9  
 A hátsóhidakat ragassz a kerekek belül felén levő  
 piros keretrel! A differenciálmű jobb oldalára van eltolva!

A hátsó hídát összeszerelheted az előző sablonból is, de ha az  
 nem jön ki jól, akkor ezennél E-rod összeszerelését érdemes  
 a két végükre meg ragasztani a felület részket, és ugyanígy az elődné

Audiócsatló ragassz jobb  
 oldalra, a felületen és a  
 víz közt, a pirossal jelzett  
 helyre!

4  
 Ez a rém belül felére kell!

