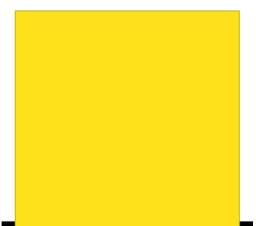
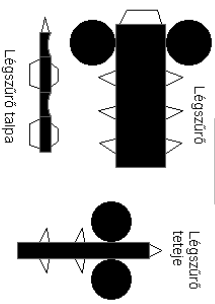


A legfeljebb ragaszd a fülke tetelére!
A fülke csíkjából 2-2-t ragaszd össze egymással szemben
és azzal kámaszd ki hátul!

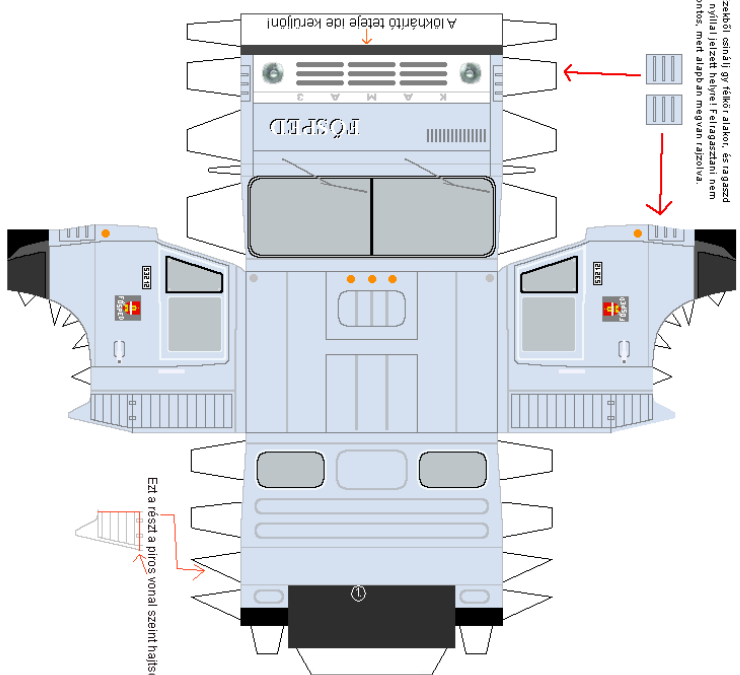
Ezzel hosszabbít meg a levegőszűrőt a tetőig, ez meg legyen ennek a tetője!



2.



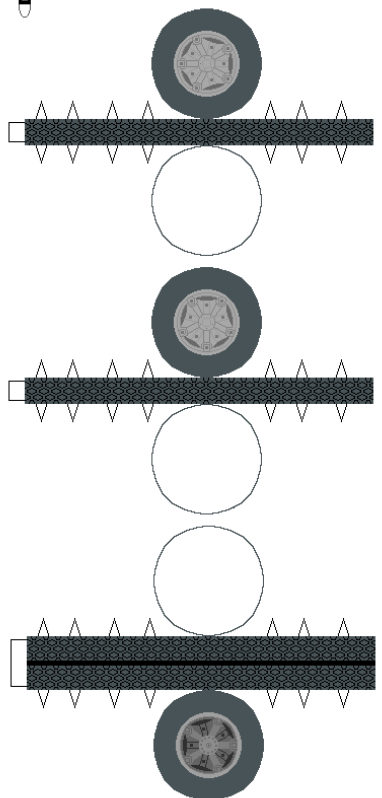
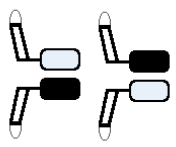
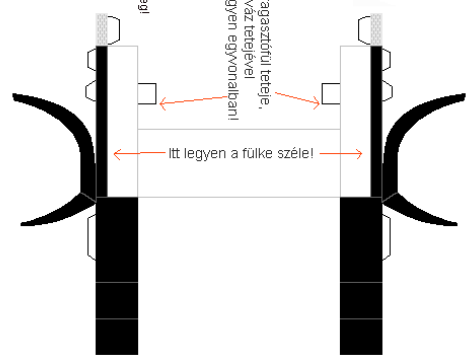
Levegőszűrő talpa



Ezt a részt a piros vonal szintét hajtásd meg!

A ragasztóú tetője, a vágó tetőjével legyen egyvonalban!

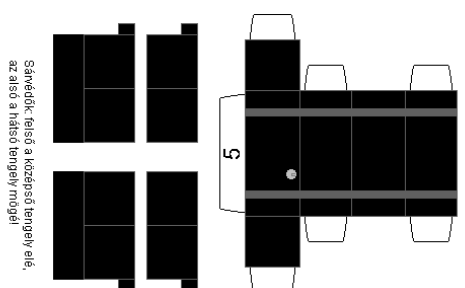
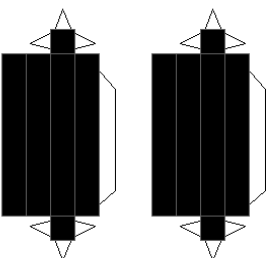
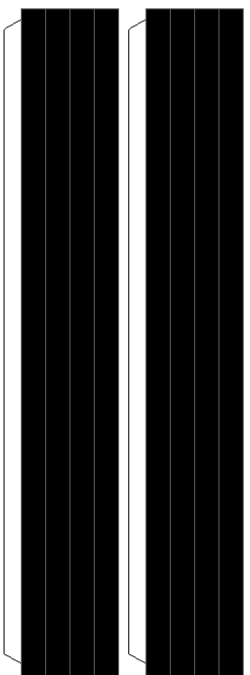
Itt legyen a fülke széle!



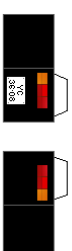
7
Avondfényt a kijelölt helyre ragaszd!

Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!

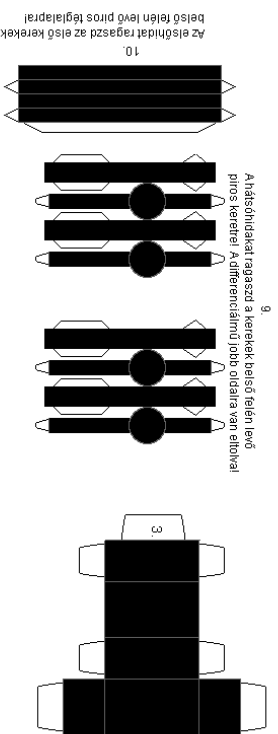
A segédalvázzákat ragaszd az alváz szélére! Először a rövideket keresztbe, előtte a felgöngyölt elejét jelző vonalra, és hátra a végéig, utána a hosszúkat ragaszd közük hossz irányban!



Szárdék: lásd a közzétett anyag elő, az alsó a hátsó tengely mögött!

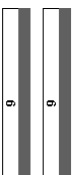


Ezeket a felgöngyöltélre ragaszd a végfűlő pár mm-el beljebb!



9
 A hátsóidákat ragaszd a kerekek belső felém levő pros kereterei! A differenciálmű jobb oldalra van eltolva!

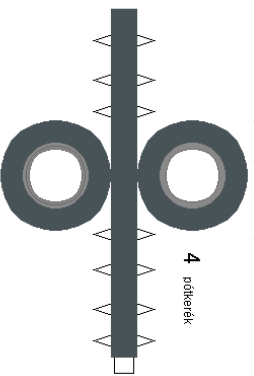
10
 Az előidákat ragaszd az első kerekek belső felém levő pros téglalapra!



6

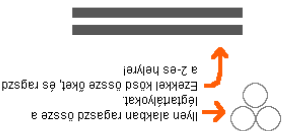
6

6

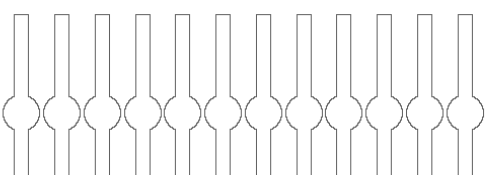
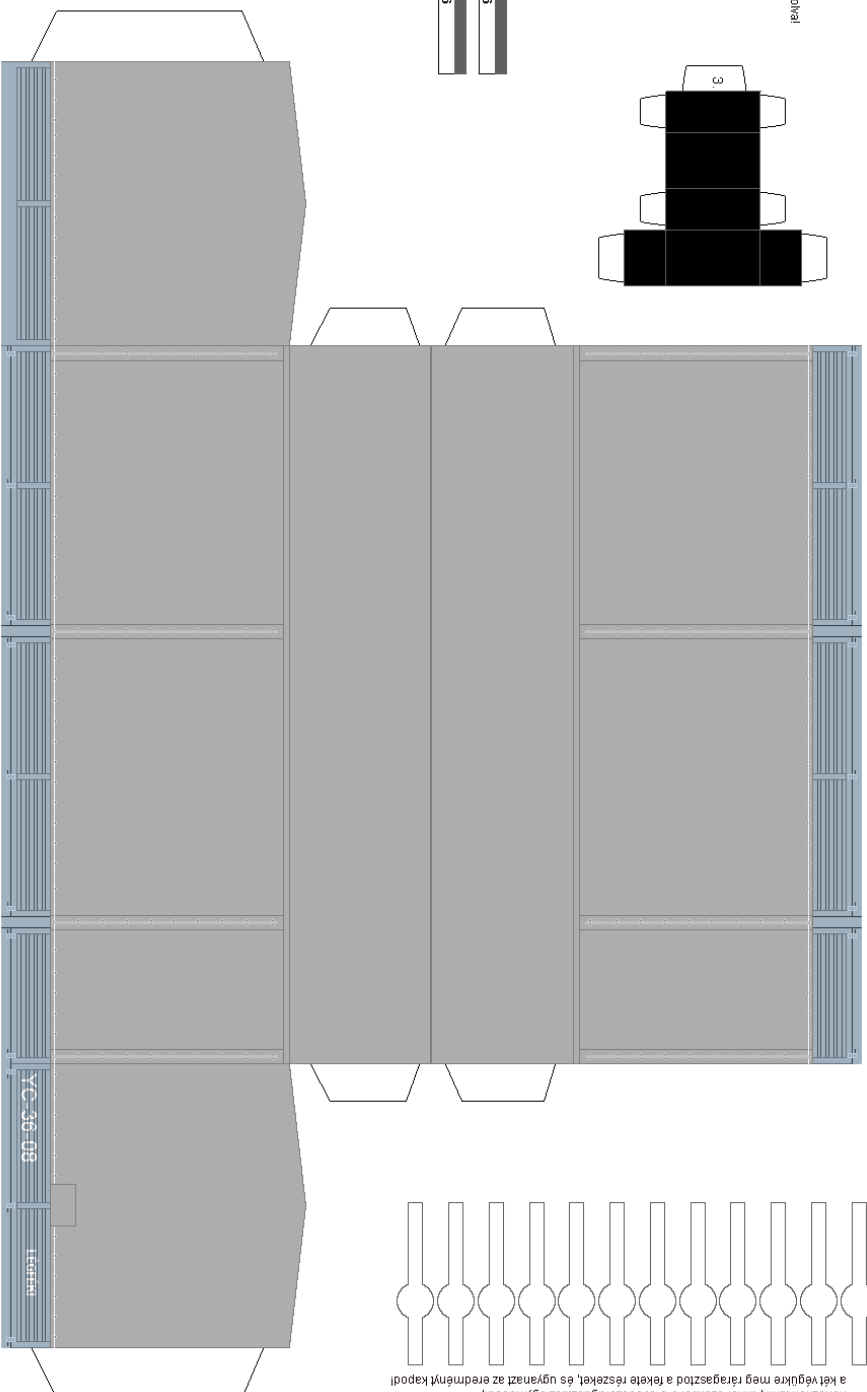


4
 pótkerekek

Ez a felm belső felém kell!



Ilyen alakban ragaszd össze a legtávolabbiakat!
 Ezeket kösd össze őket, és ragaszd a 2-es helyre!



A hátsó hidaló szerelgészhez az előző sablonból is, de ha az nehézség ébred, akkor ezekből 6-6-ot összeragasztasz egymással, a két végükre meg ráragasztod a fekete részeket, és ugyanazt az eredményt kapod!