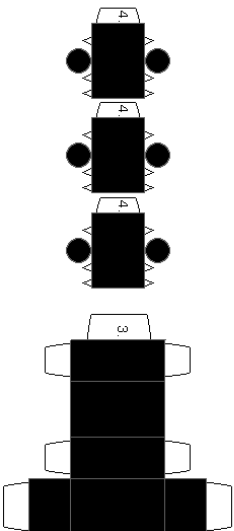
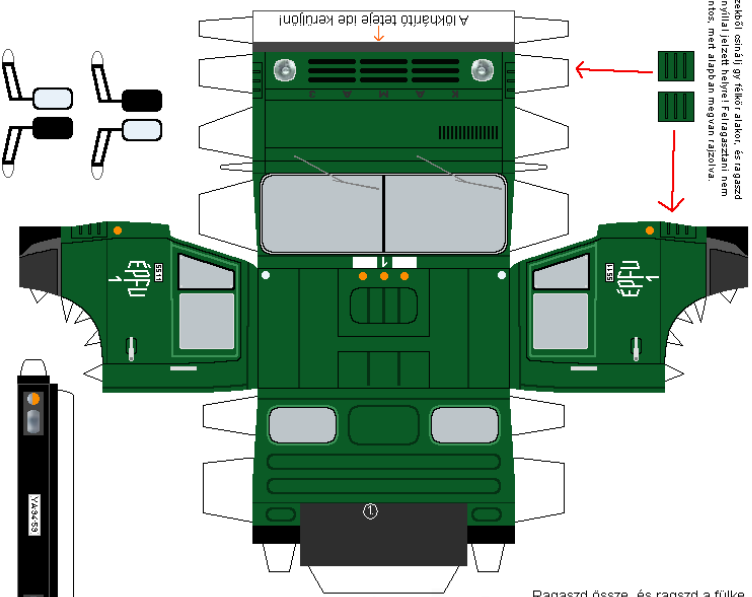


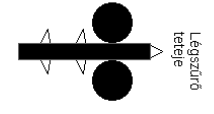
Ilyen alakban ragaszd össze a legfentieket!  
 Ezeket kösd össze öklel, és ragaszd a 2-es helyre!



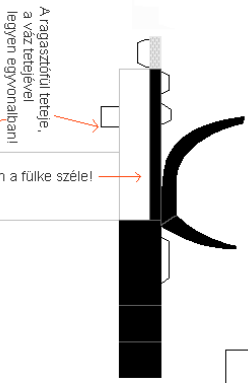
Ezekből csinálj 6y fekete alakra, és ragaszd a nyílra jelzett helyre! Felragasztani nem fontos, mert alapja nem ragasztani!



Ragaszd össze, és ragaszd a fülke mögé a fekete rész szélére!

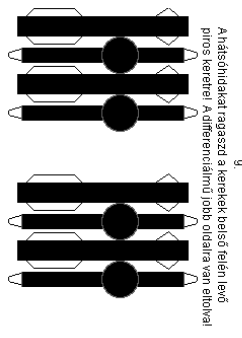


2.

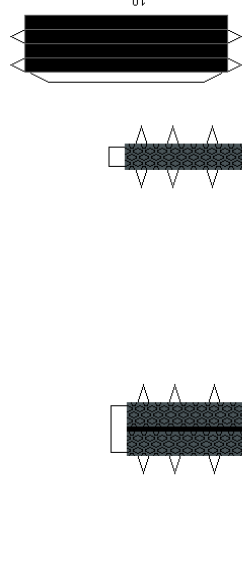


Ezzel hosszabbítsd meg a levegőszűrőt a tetőig, ez meg legyen ennek a teteje!

A hátsó részeket ragaszd a kerékek belsejé felé, levő piros keréket! A differenciálmű jobb oldalra van eltolva!

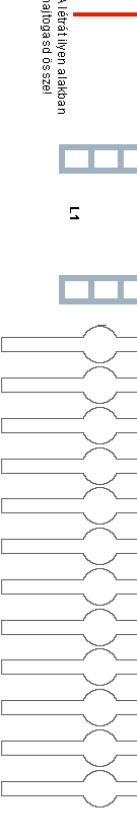
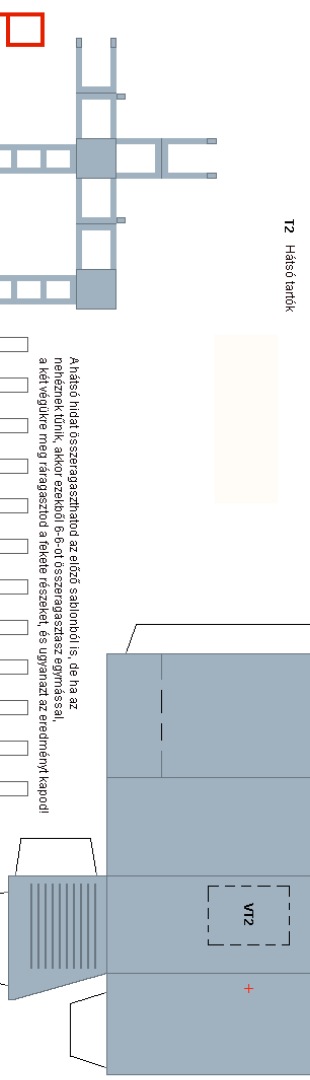
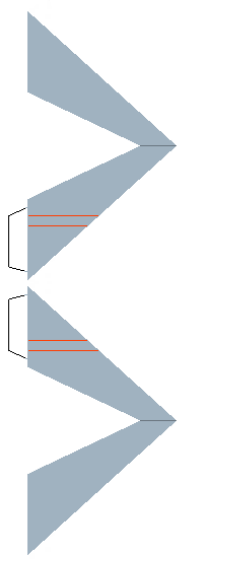
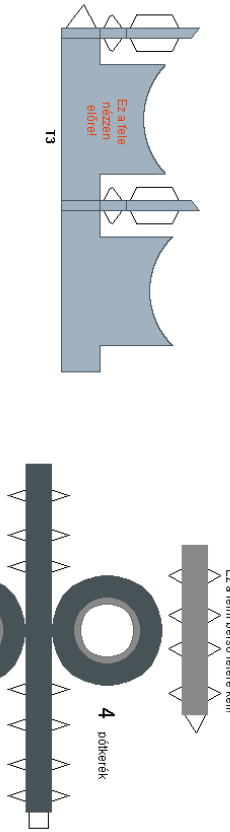
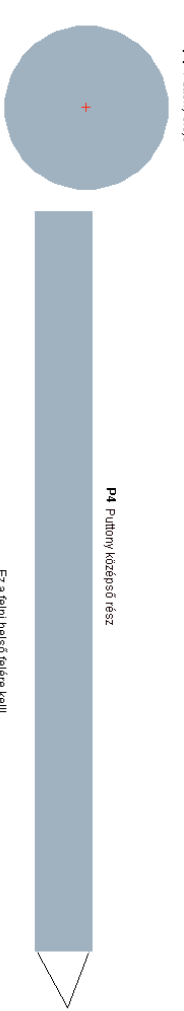
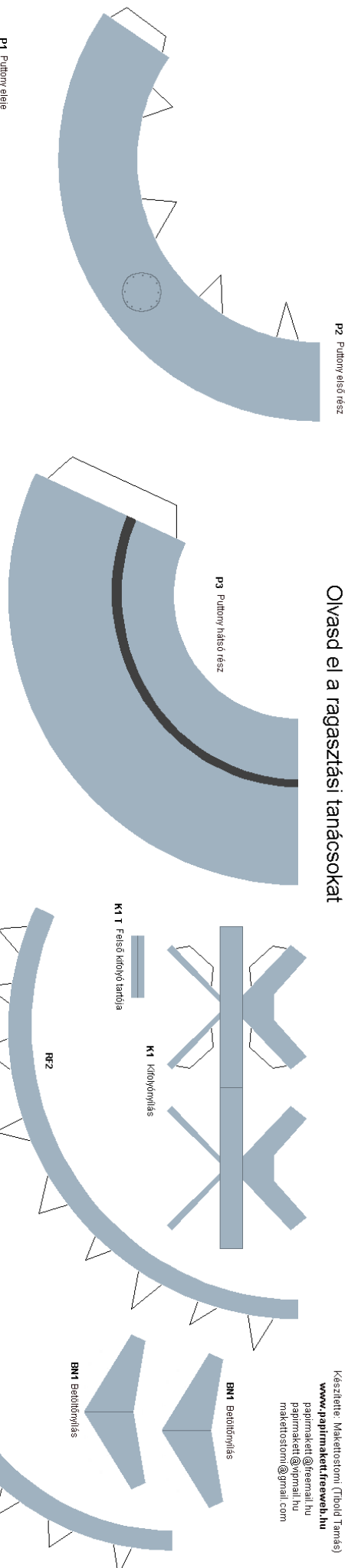


Az első részeket ragaszd az első kerékek belsejé felé, levő piros téglalapra!



# Olvasd el a ragasztási tanácsokat

Készítette: Meketörtöm (Tibold Tamás)  
[www.papimaketertoreweb.hu](http://www.papimaketertoreweb.hu)  
 papimaketert@freemail.hu  
 papimaketert@gmail.hu  
 maketortom@gmail.com



**Használat:** "SH" hosszú szeg felváltást ragaszt, a jímét alulra. A segédalkatrész végén az alvó végénel egyenlő távolságra ragaszt be az "SR" rövid segédalkatrészt. A hosszirányú közi ragaszt össze a "T1" első tartó (egyre motonbulaként) és ragaszt a segédalkatrész legelőfelé a "VT2" vízszintes tartó tartó. Utána ragaszt a "V11" vízszintes tartó. A putony első "P2" ragasztóú radikul oldalának belsőfelé ragaszt a az "RF1" szeg, így, hogy a távolság egy kétszeres, vagy az élegragaszt a putony "P3" hátsó részének nagyobb távolságra ragaszt a az "RF2" rövid csok. Az "RF1" és "RF2" tartók szembe. Ezek után a közele ragaszt a "P4" középső csok. (gy a putony kész is van. A "T2" hátsó tartó 2 oldalán ragaszt a egymással szembe, és ragaszt az alvó végénel (a jímét) a "VT2" vízszintes tartó szembe. Utána ragaszt a "VT2" vízszintes tartó szembe. Utána ragaszt a "VT2" hátsó tartó belsőfelé. A belső felé oldalon "BNT" csok ragaszt össze. És a "V1" szeg felváltást ragaszt a "V1" végénel. Így, hogy a vége a putonyba éljen. Az alsó kinyitó "AK1" két oldalán ragaszt egymással szembe, az "AK2" oldalon, és az "AK3" 2 hosszú végénel ragaszt fel az AK1-t. A kinyitó végénel, ragaszt az alvó végénel. Az "L1" létrőlíven tartó szeg, és ragaszt a "T2" hátsó tartó felső részére. Az "AK2" hosszirányú, ragaszt össze formájú belső, egyrétlen alapú hengert és ragaszt a szávedőre, mindegyik oldalán 1-1-et.

A segédalkatrészt ragaszt az alvó végénel először a hosszirányú az alvó végénel kimondva előre, utána a további kérszerbe hozásig.

**SR** rövid segédalkatrész

**AK1** Alsó kinyitó

**AK2** Alsó kinyitó hosszirányú

**AK3** Alsó kinyitó ellengrasszolás

**BNT** Belsőnyílás

**BN2** Belsőnyílás

**BN1** Belsőnyílás

**K1** Kinyitónyílás

**K1 T** Felső kinyitó tartó

**RF1** Putony ragasztóú felragasztásához

**RF2** Putony ragasztóú felragasztásához

**VT2** vízszintes tartó

**V11** vízszintes tartó

**V12** vízszintes tartó

**T1** Putony első tartó

**T2** Hátsó tartó

**T3** Ez a fele részem elől!

**4** dobkerék

**P4** Putony középső rész

**P3** Putony hátsó rész

**P2** Putony első rész

**P1** Putony eleje

**L1** A létrőlíven alatti hálópáncs oszszal

**A** létrőlíven alatti hálópáncs oszszal