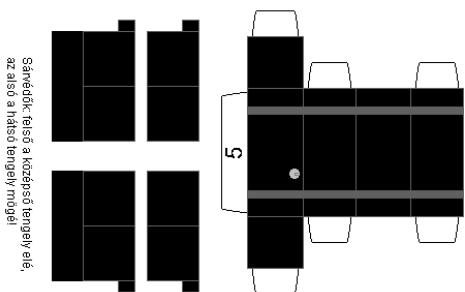
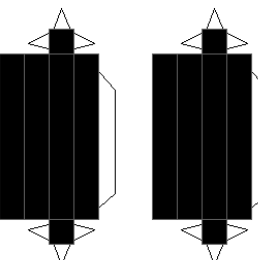
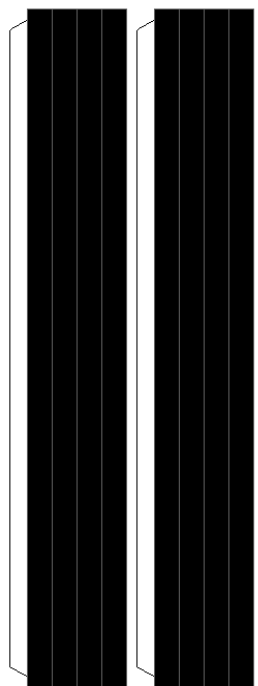
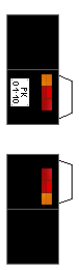


Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!

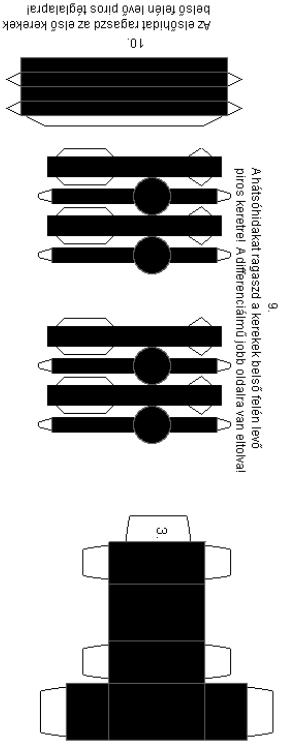
A segédalkatrészeket ragaszd az alváz szélével először, a tövüdelket keresztbe, előre a felülírnény elejét lejtő vonalra, és hátra a víz-végére, utána a hosszúkat ragaszd közjüük hosszirányban!



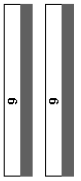
Szemédk: reisd a központi tengely elé, az alváz a hátsó tengely mögött!



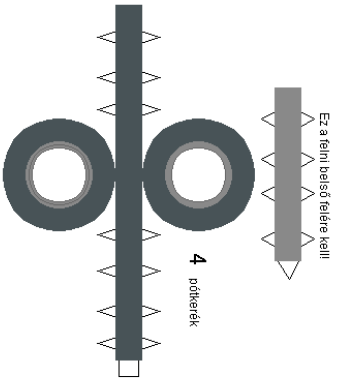
Ezeket a felülírnényjára ragaszd a végüdi pár mm-el belülre!



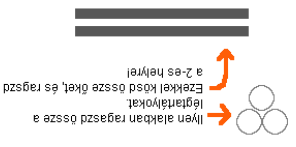
10
Az első felén ragaszd az első kerékeket
A hátsó felén ragaszd a kerékeket belső felén lévő pros. kerékekre! Adifferenciálnúd jobb oldalra van eltolva!



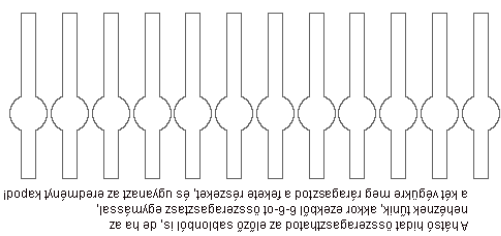
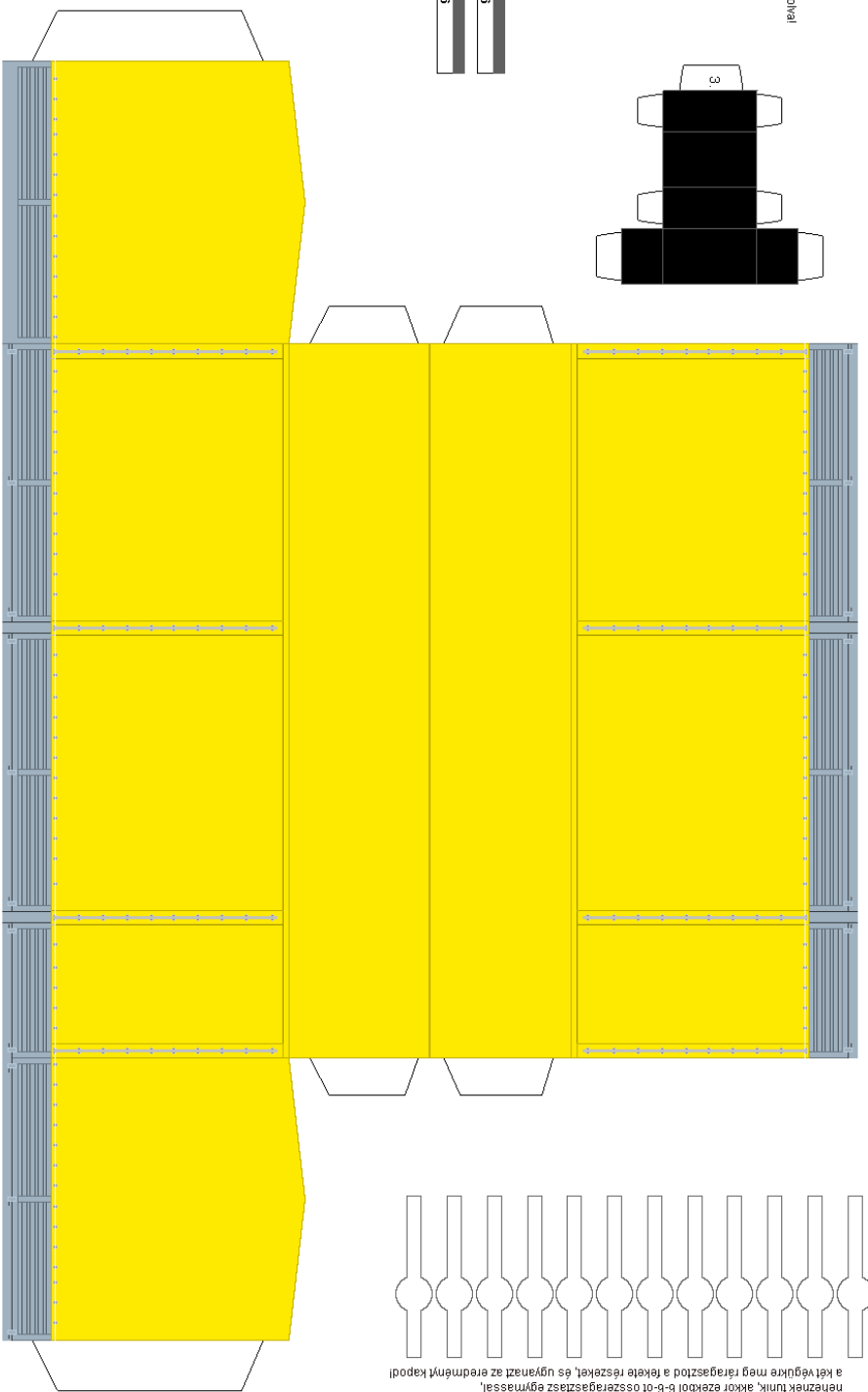
6
6
6



4
4
Ez a felén belső felére kell!



7
7
7
Ilyen alakban ragaszd össze a legfartájkákat!
Ezeket kösd össze öket, és ragaszd a 2-es helyre!



A hátsó nidat összeszeraszthatod az előző sablonból is, de ha az nehéznek tűnik, akkor ezektől 6-6-tól összeszeraszthatod egymással, a két végükre mindig meg ragaszd a féktele részeket, és ugyanazt az eredményt kapsz!