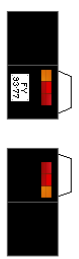
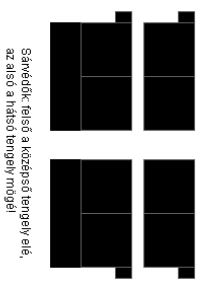
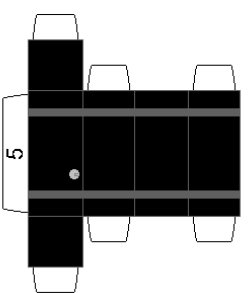
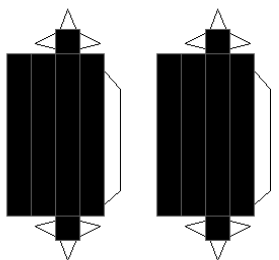
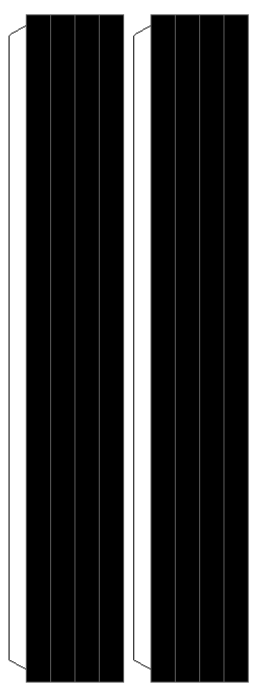
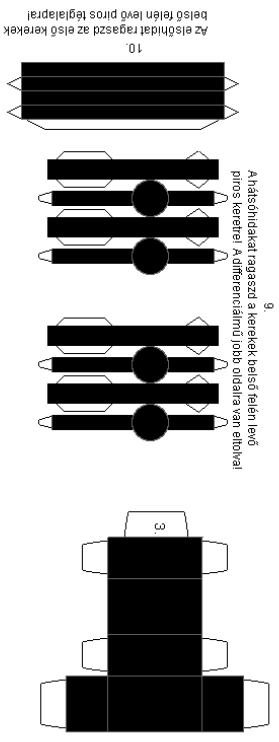


# Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!

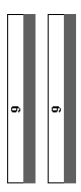
A segédalvázzati ragasztó az alváz szélével. Először a rövidkeket keresztbe, előtte a felgöngyölt elemet jelző vonalra, és hátra a vízvéggé, utána a hosszúkat ragasztó közük hossz irányban!



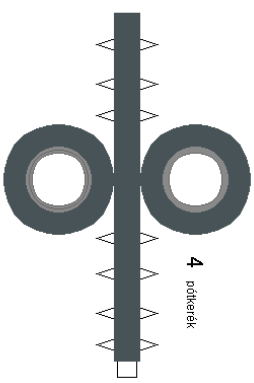
Ezeket a felgöngyölt elemeket a végéről pár mm-el bejebb!



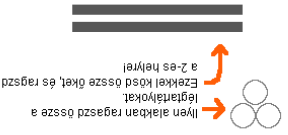
Az előhídat ragasztó az első kerek belső felén levő pros keretrel. A differenciálnó jobb oldalra van eltolva!



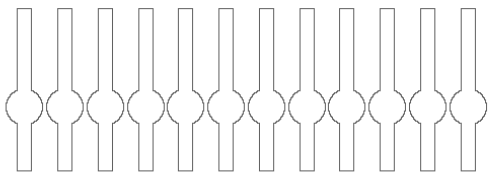
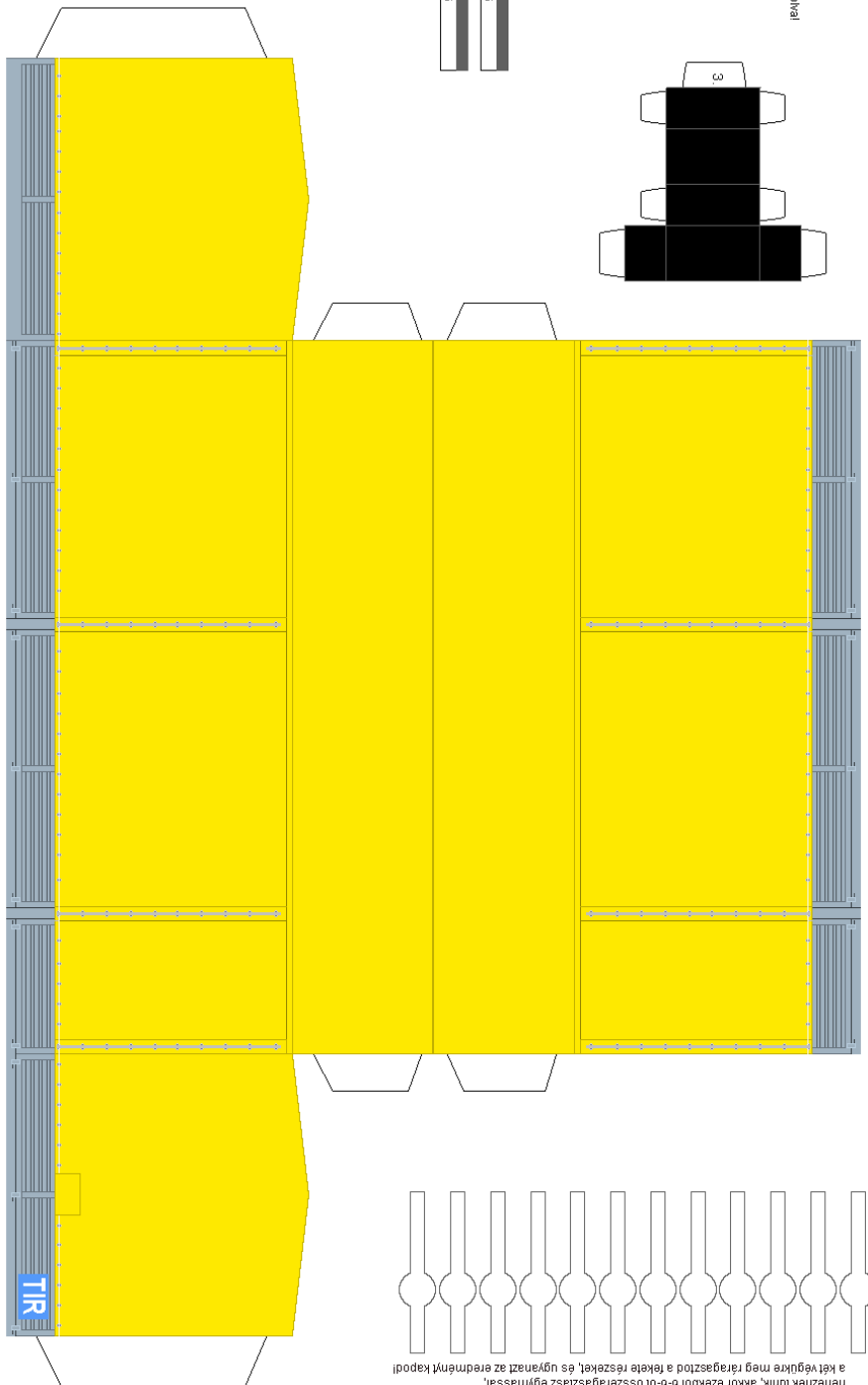
Ez a felm belső felére kell!



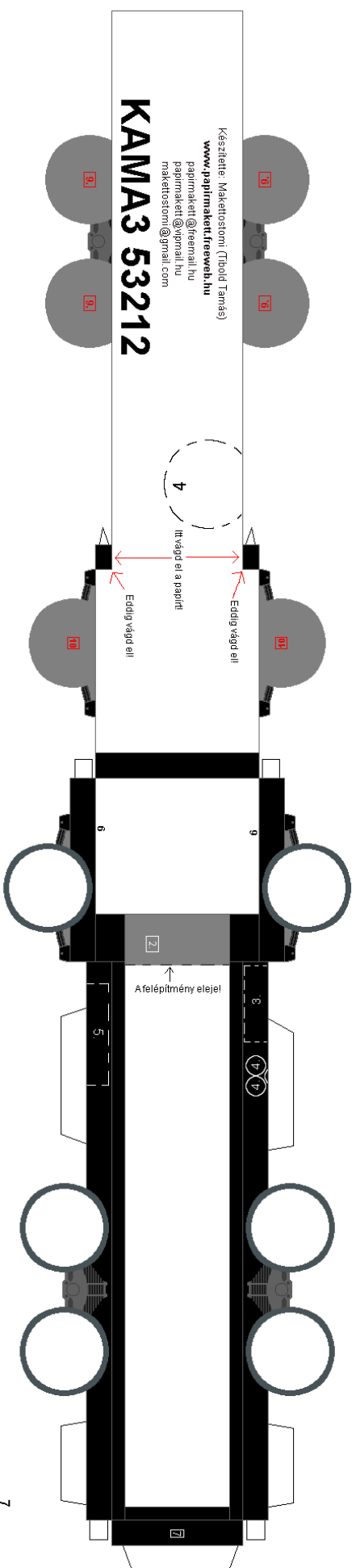
4 potkerek



Ilyen alakban ragasztó össze a legtöbbet!  
 Ezeket kóds össze két, és ragasztó a 2-es helyre!



A hátsó hídát összeragaszthatod az előző sablonból is, de ha az nehéznék lenni, akkor ezekből 6-6-ot összeragasztasz egymással, a két végükre meg ráragasztod a fekete részeket, és ugyanazt az eredményt kapod!



Ezzel hosszabbítod meg a levegőszűrőt a tetőig, ez meg legyen ennek a tetője!

