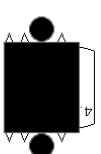
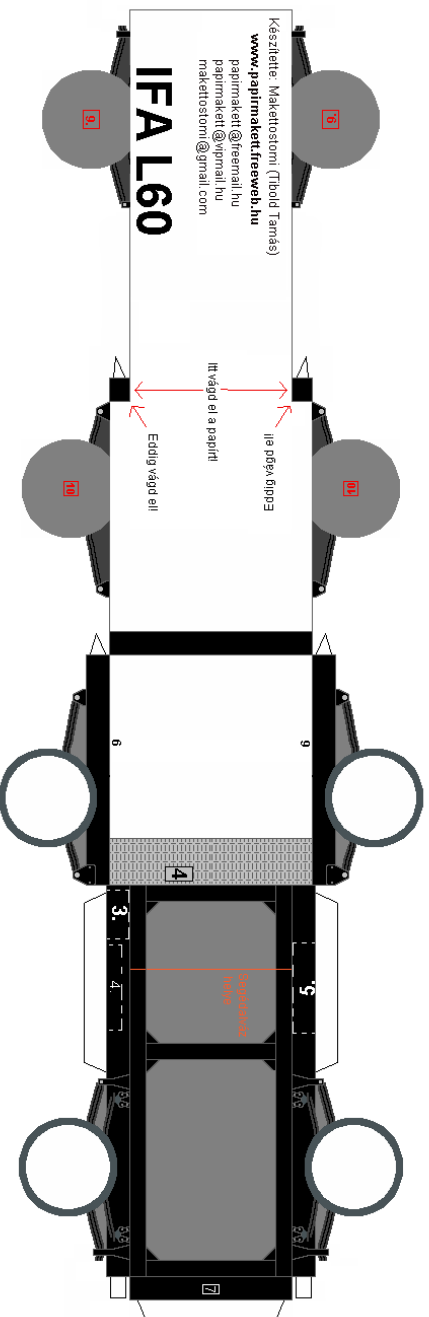


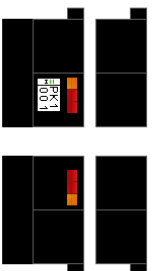
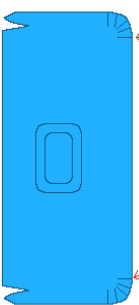
Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!



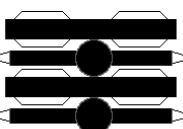
Avonofejlet a kijelölt helyre ragaszd!



A vonalakat mentén, de kell vágdosni!

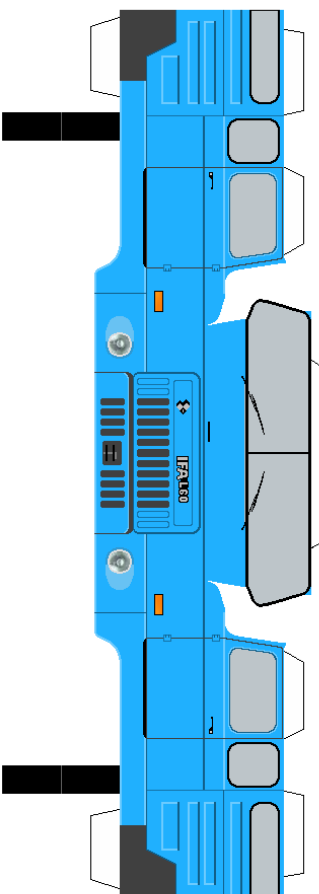


Ahátshidákat ragaszd a kerékek belső felén lévő piros keretrel!



Ahátshó hűtő osztráraszthatod az előző száltonból is, de ha az nem jön ki, akkor ezektől 6-6-ot osztrárasztsz egymással, a két végükre meg árárasztsz a felsele részeket, és ugyanazt az eredményt kapod!

A fellegőknél vágd ki a közepét is, utána radsz fel a helyükre!



10.

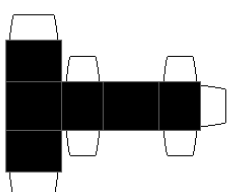
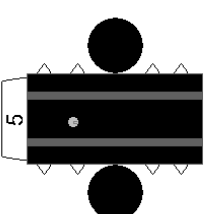
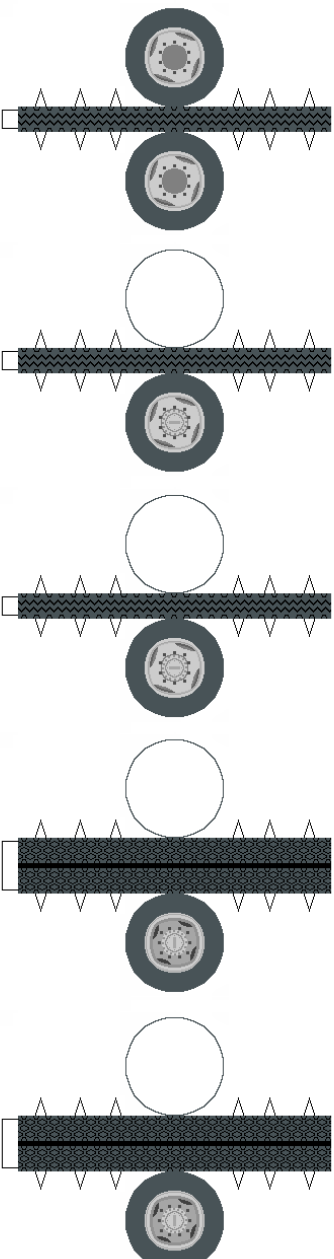
Az előzőket ragaszd az első kerékek belső felén lévő piros téglalapra!

Fülke hátulja

Fülke hátulja

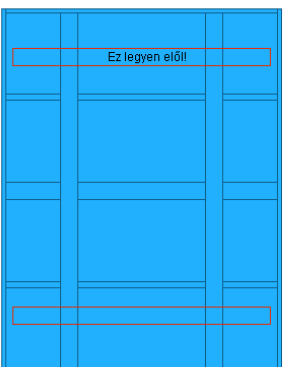
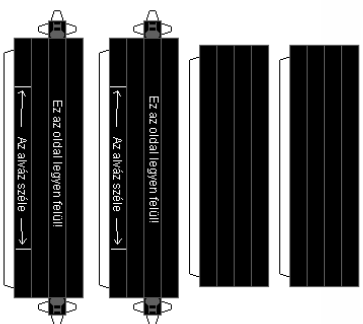
Ezt ragaszd össze, utána ragaszd köré a fülkét, így nem kell szerezni az ívek kialakításával! A fülke hátsó részét, a piros vonallal kezd el felragasztani!

4 potkerek

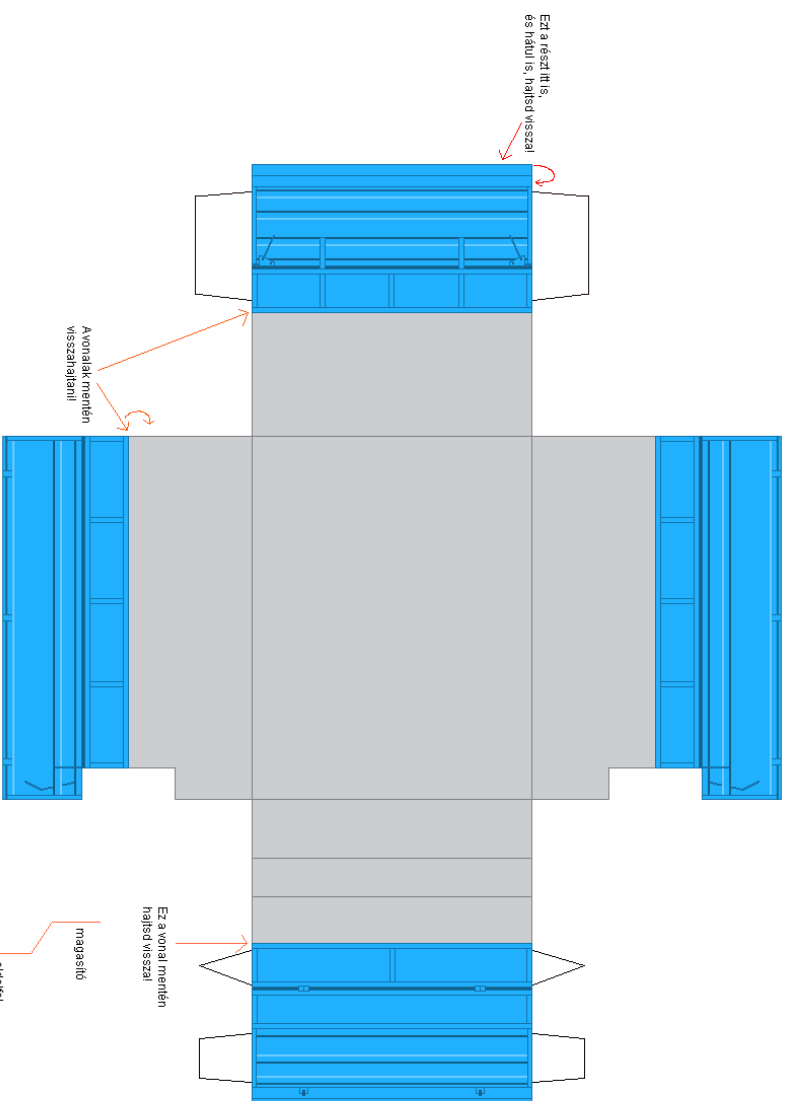


Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!

A hosszú segédvázakat elől a piros vonalhoz, hátra az alváz végéhez igazítsd!
A rövidebbeket, hosszianyban ragaszd az alváz szélére!



Ezt ragaszd a billenő plató alá! A piros vonalas részt ragaszd a keresztben lévő, hosszabb segédvázakkal!



A tárdokat, ilyen formában kell meghajlítani,
és az oldalaihoz hozzáragasztani!