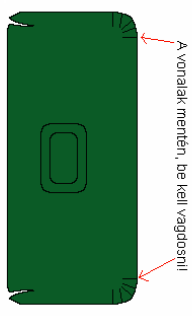
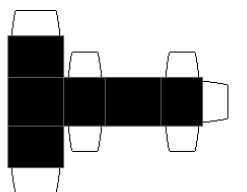
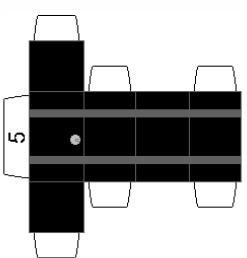
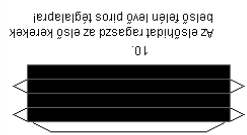
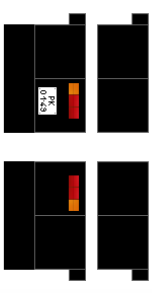


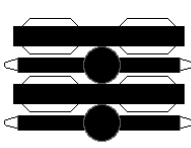
7
Avondfélt a kijelölő helyre ragassza!



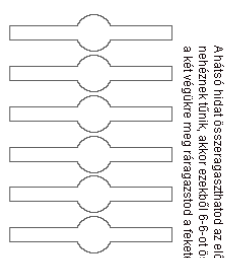
A vonalakat mentén, de kell vágdosni!



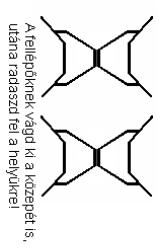
Az elősírhidat ragassza az első kerékek becső feletlen levő piros téglalapra!



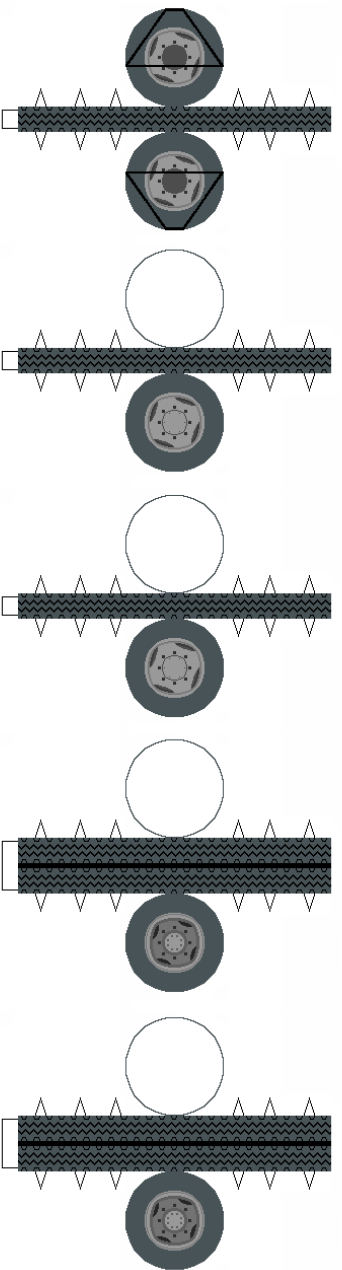
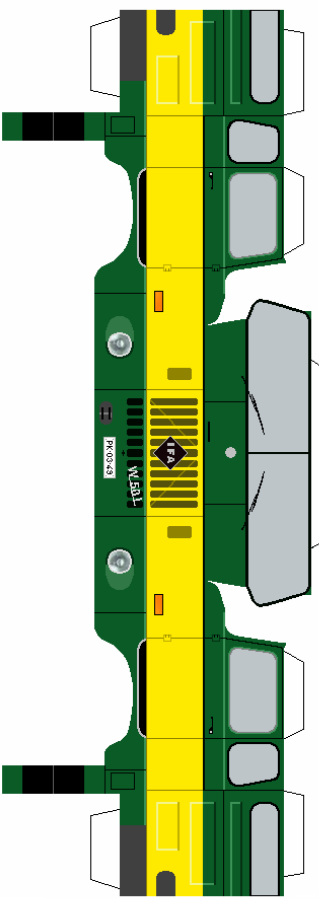
9
A hátsó sírhidakat ragassza a kerékek becső feletlen levő piros kerékre!



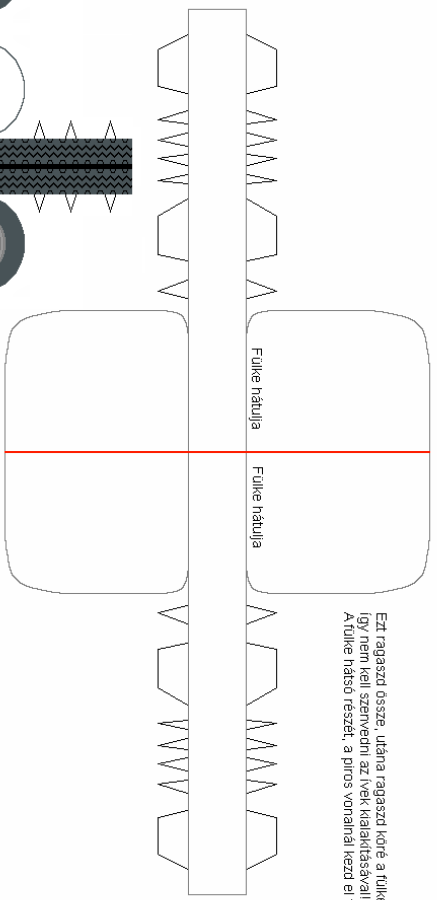
A hátsó hídakat összeragaszthatja az előző száltonálról is, de ha az nem jön ki, akkor ezektől 6-ot összeragasztasz egymással, a két végükre meg árgassza az átkelő részeket, és ugyanazt az eredményt kapod!



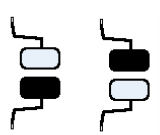
11
A felépítőket vágja ki a közepét is, utána ragassza fel a helyükre!



4
pótkerék



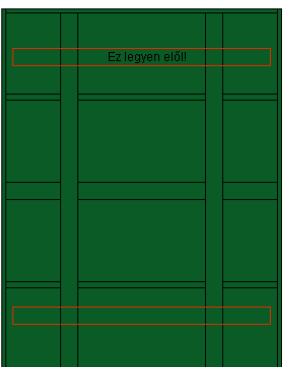
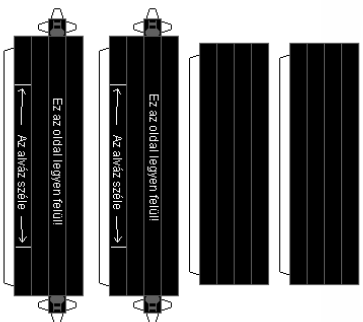
Ezt ragassza össze, utána ragassza köré a fülkét, így nem kell szervenem az ívek kialakításával! A fülke hátsó részét, a piros vonallal kezd el felragasztani!



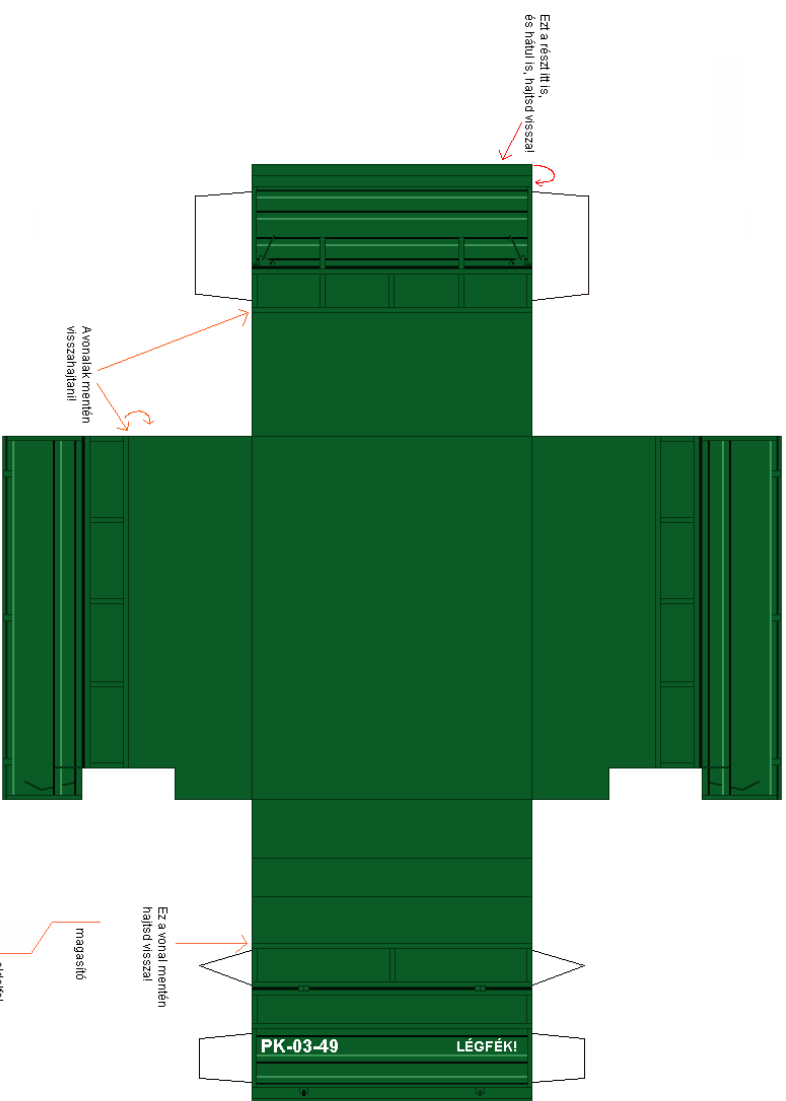
7
Avondfélt a kijelölő helyre ragassza!

Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!

A hosszú segédvázakat elől a piros vonalhoz, hátul az alváz végéhez igazítsd!
A rövidebbeket hosszirányban ragaszd az alváz szélére!



Ezt ragaszd a billenő plató aljára a piros vonal-as részt ragaszd a keresztben lévő hosszabb segédvázakkal!



A hirtelen, ilyen formában kell meghajlítani,
és az oldalaihoz hozzáragasztani!