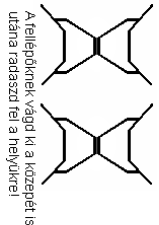
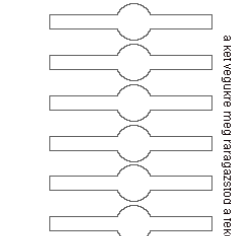
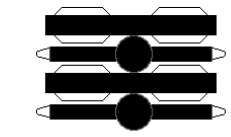
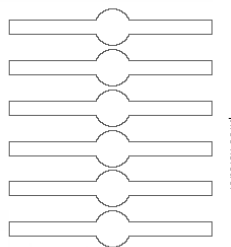
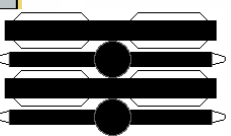
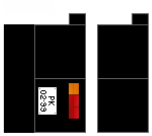
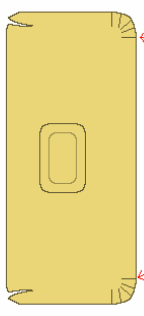


A vonalakat mentén, de kell vágdosni!

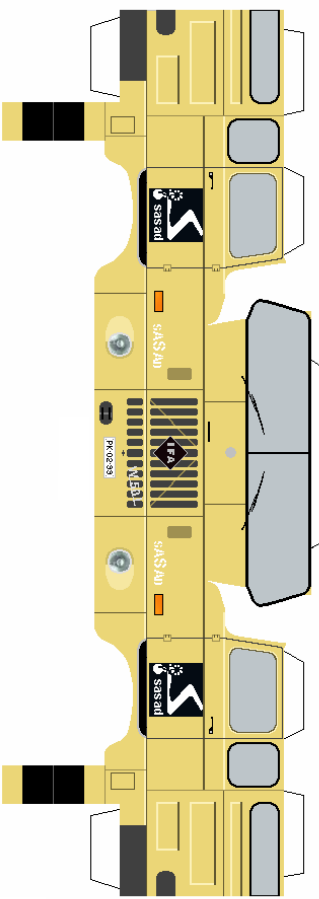


A hátsóhidakat ragaszd a kerekek belső felén lévő piros keretfelé

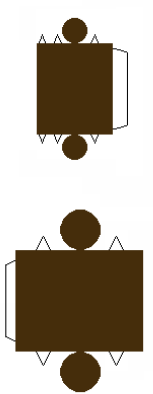
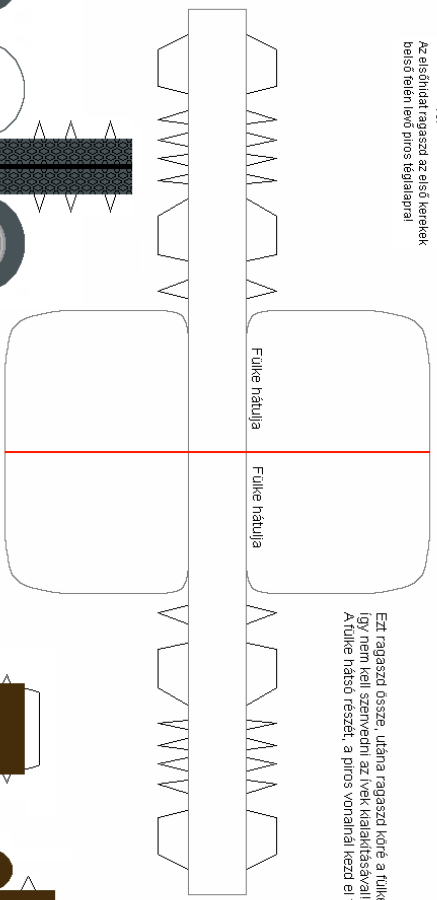
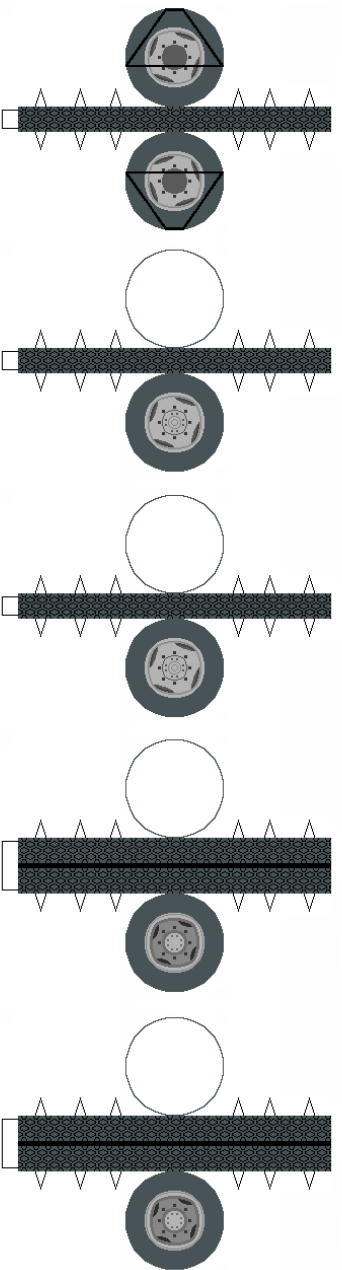
A hátsó hídak összeragasztható az előző száltonból is, de ha az nem jönne ki, akkor ezektől 6-cs-ot összeragasztasz egymással, a két végükre meg árárgasztod a felületi részeket, és ugyanazt az eredményt kapod!

Az elsőhidat ragaszd az első kerekek belső felén lévő piros téglalapra!

Ezt ragaszd össze, utána ragaszd köré a fülkét, így nem kell szerezni az ívek kialakításával! A fülke hátsó részét, a piros vonallal kezd el felragasztani!



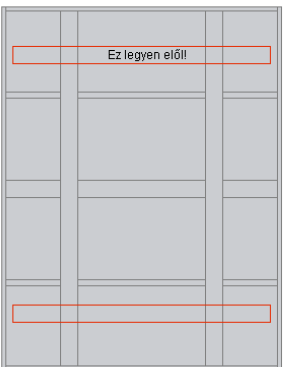
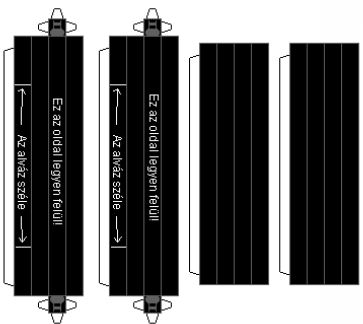
4 potkerek



Akifüldőt ragaszd a fülke hátuljára, jobb oldalon. Ehhez szükséges a fülke meggy a nagyobb átmérőjű, ennek a belsejére pedig a kisebb!

Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!

A hosszú segédvázakat elől a piros vonalhoz, hátul az alváz végéhez igazítsd!
A rövidebbeket hosszantiában ragaszd az alváz szélére!



Ezt ragaszd a billenő plató alá! A piros vonalas részt ragaszd a keresztben lévő hosszabb segédvázakkal!

