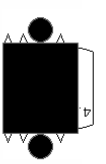
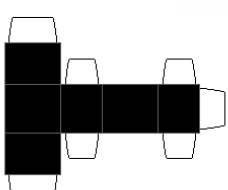
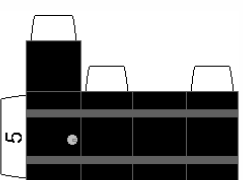
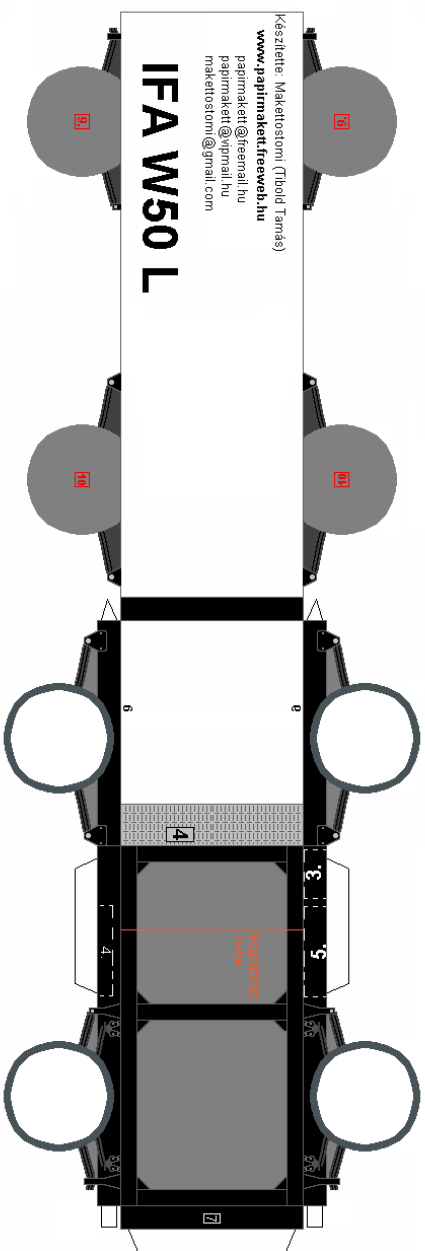


Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!

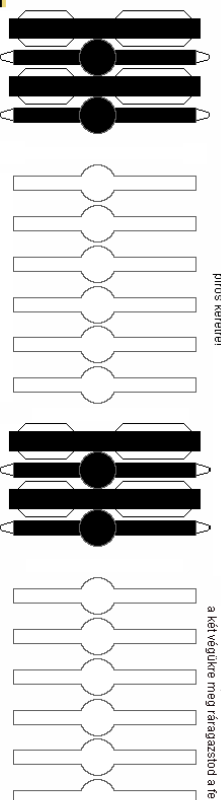


7
A vondfelát a kijelölt helyre ragaszd!

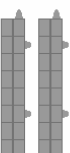


9
A hátsóhidakat ragaszd a kerékek belső felén lévő piros keretrel

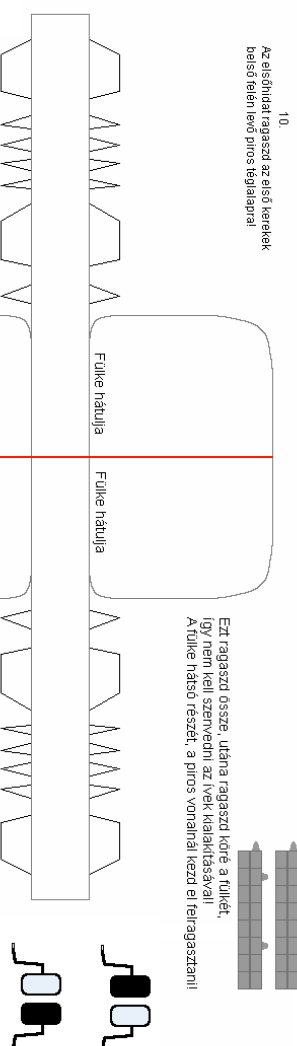
A hátsó hídát összeragaszthatod az előző sablonból is, de ha az nem jön ki, akkor ezektől 6-6-ot összeragasztasz egymással, a két végükre meg árgasztnod a fémleletrészeket, és ugyanazt az eredményt kapod!



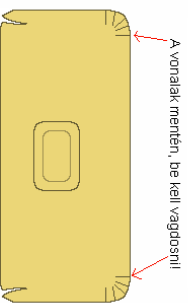
A fellelőlképek vágd ki a közepét is, utána ragaszd fel a helyükre! Ezután eből csinálj 8 szöveget, és ragaszd a kerék közepére!



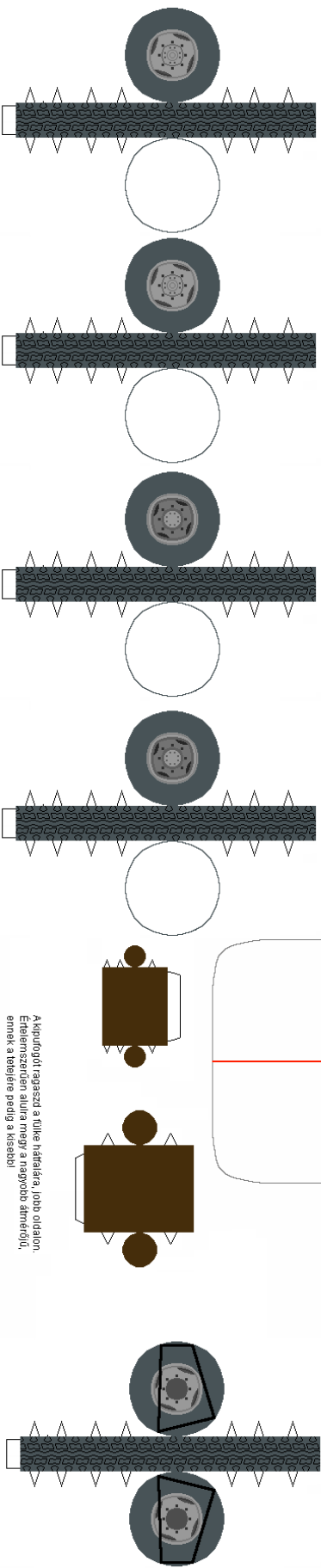
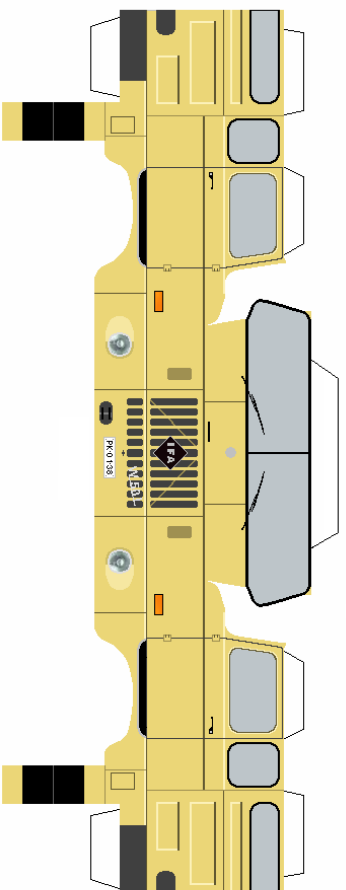
Ezt ragaszd össze, utána ragaszd köré a fülkét, így nem kell szorítani az ívek kialakításával! A fülke hátsó részét, a piros vonnal kezd el felragasztani!



10
Az elsőhidakat ragaszd az első kerékek belső felén lévő piros téglalapra!



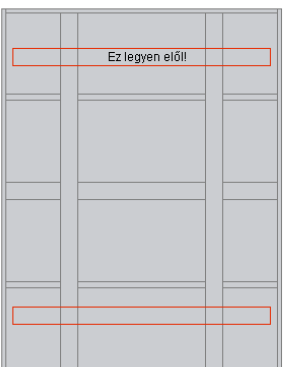
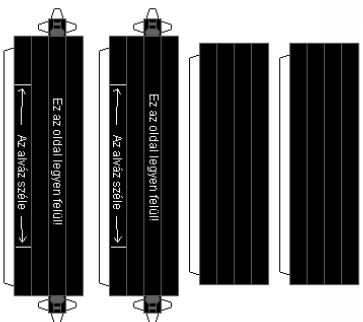
A vonalakat mentén, de kell vágdosni!



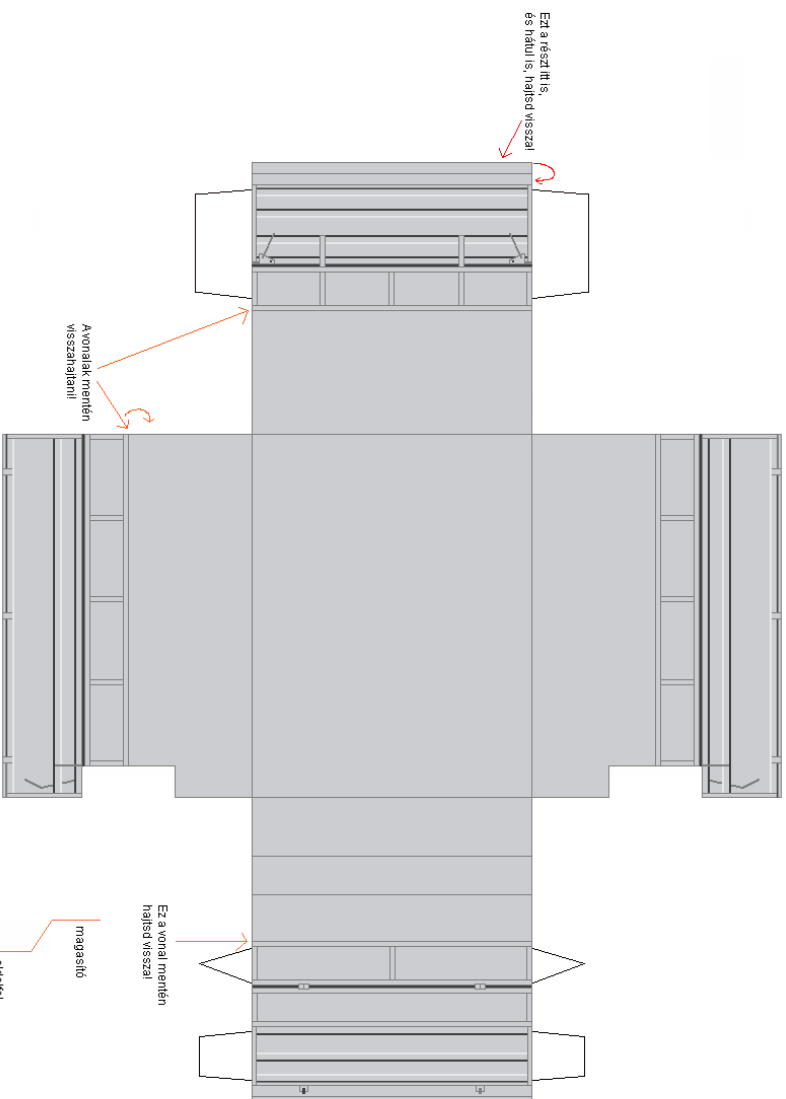
Amporogókat ragaszd a fülke hátfelére, jobb oldalon. Ehéhez szorítsd a süllyt a nagyobb átmérőű, ennek a felére pedig a kisebb!

Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!

A hosszú segédvázakat elől a piros vonalhoz, hátul az alváz végéhez igazítsd!
A rövidebbeket, hosszianként ragaszd az alváz szélére!



Ezt ragaszd a billenő plató alá! A piros vonalas részt ragaszd a keresztben levő, hosszabb segédvázakkal!



A tárdokat, ilyen formában kell meghajlítani,
és az oldalaihoz hozzáragasztani!