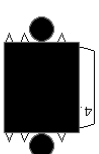
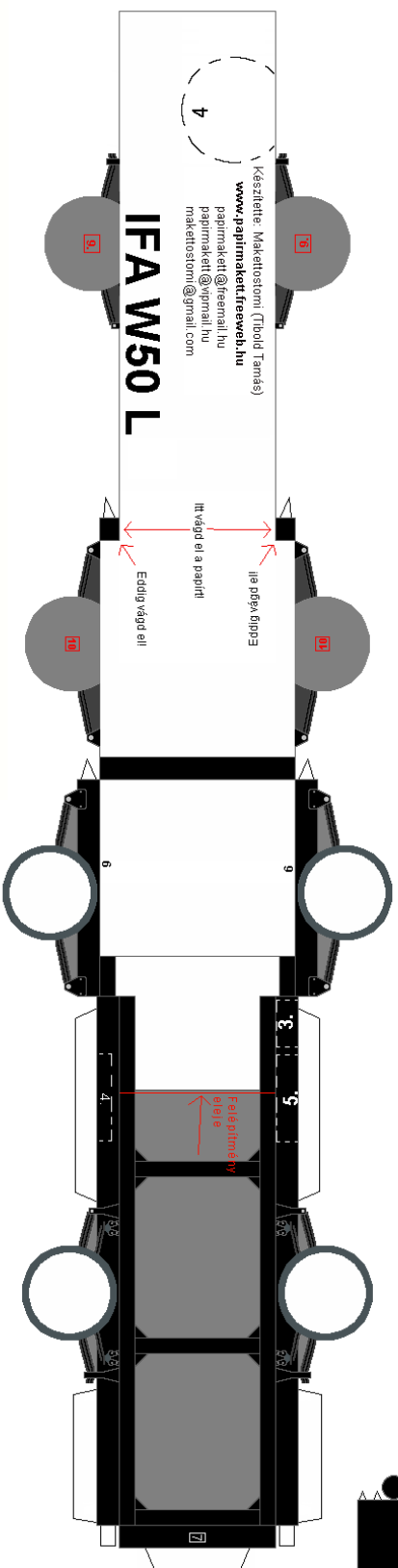


Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!



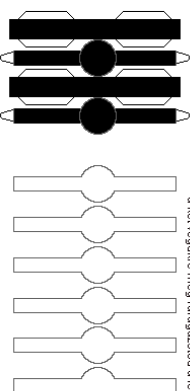
Avonofejlet a kijelölt helyre ragaszd!



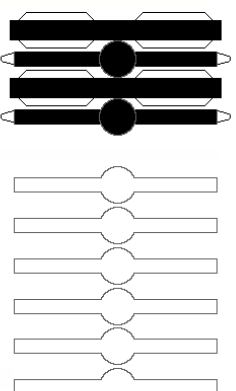
**IFA W50 L**

Készítette: Makkostomi (Tibold Tamás)  
[www.papirmakkostomi.hu](http://www.papirmakkostomi.hu)  
 papirmakkostomi@freemall.hu  
 papirmakkostomi@vipmail.hu  
 makkostomi@gmail.com

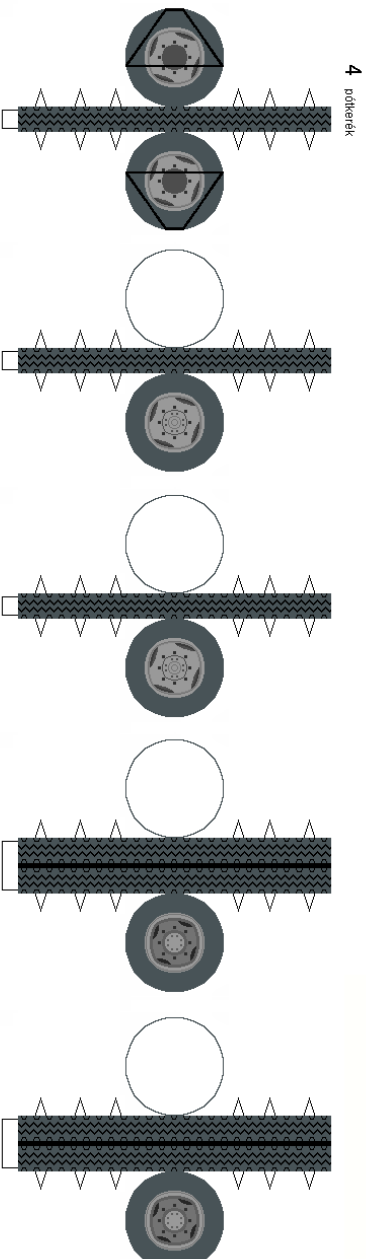
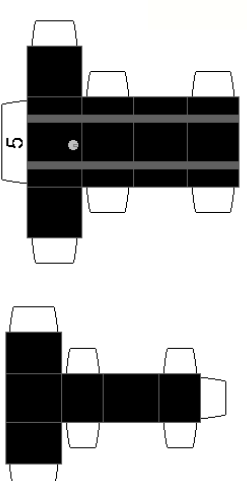
9. A hátsóhidakat ragaszd a kerékek belső felére lévő piros keretrel!



A hátsó hídakat összeragaszthatod az előző száltonból is, de ha az nem jön be, akkor ezektől 6-6-ot összeragasztasz együttessel, a két végükre meg ábrázoltsz a feleke részeket, és ugyanazt az eredményt kapod!

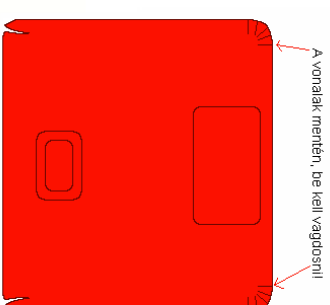
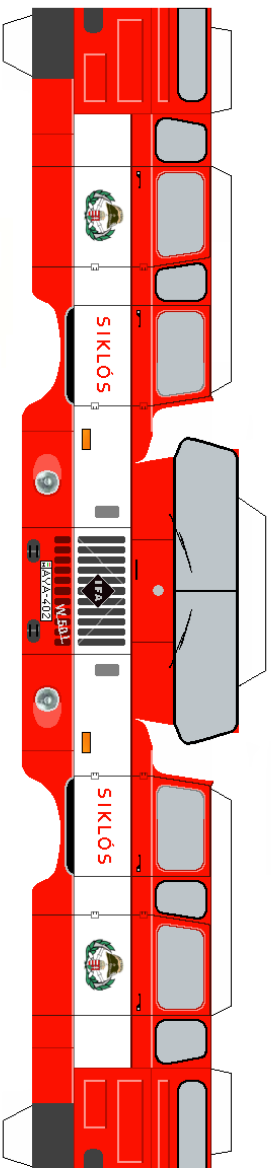
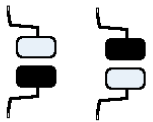


10. Az elsőhidat ragaszd az első kerékek belső felére lévő piros féglámpáira!

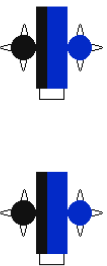


4. potkerek

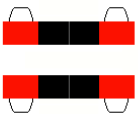
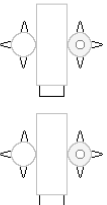
## Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!



A vonalak mentén, be kell vágdosni!

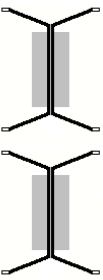


Avillogókat, és a színeket a fölke tetejére ragaszd!



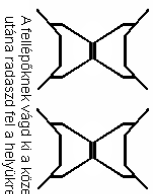
Az első sárgókat ragaszd az első kerek mögé!

Hátó föllepők

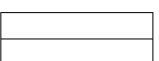


A hátsó föllepőket közepén miltasd meg, és ragaszd össze őket! Utána ragaszd a hátsó ajtó alá! A közepén látható szürke részt a hátsó hátsód meg 90°-ban, mintha lépcsőfok lenne!

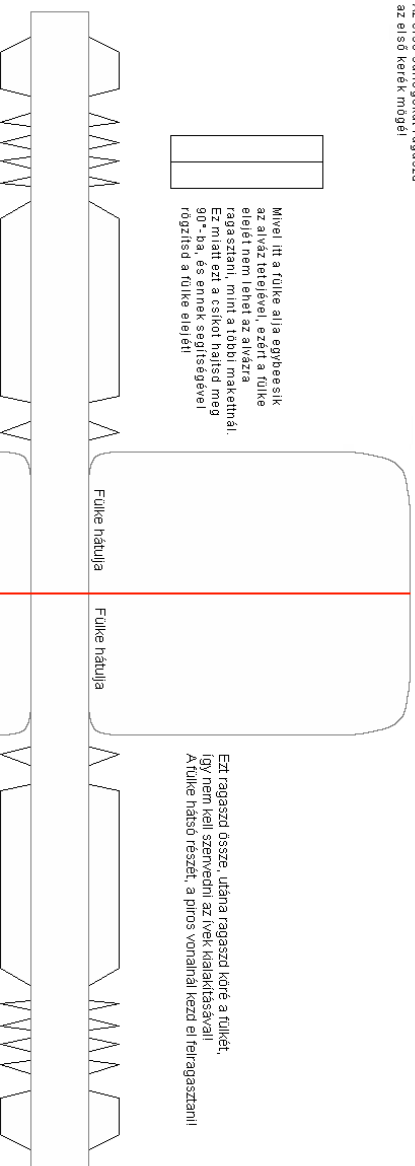
Első föllepők



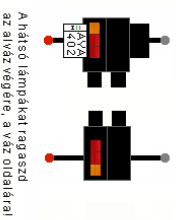
A föllepőket vágd ki a közepét is, utána ragaszd fel a helyükre!



Mivel itt a fölke alla egybeesik az alváz tetejével, ezért a fölke elejét nem lehet az alvázra ragasztani, mint a többi makettnál! Ez miatt ezt a csíkot hajtsd meg 90°-ba, és ennek segítségével rögzítsd a fölke elejét!

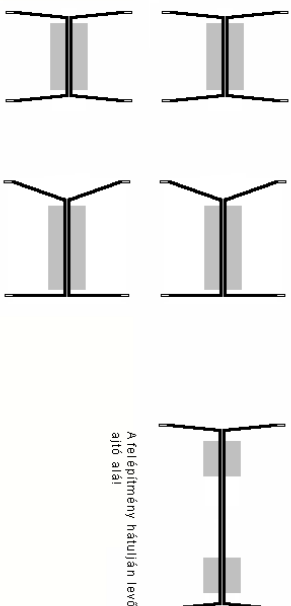


Ezt ragaszd össze, utána ragaszd köze a fölket, így nem kell szenvedni az ívek kialakításával! A fölke hátsó részét, a piros vonallal kezd el felragasztani!

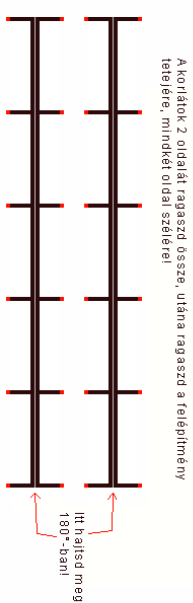


A hátsó lámpákat ragaszd az alváz végére, a vész oldalalra!



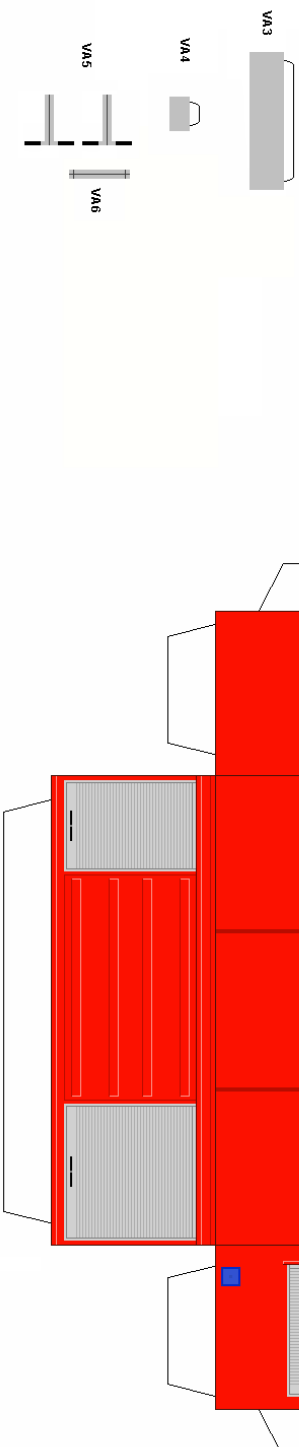


## Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!

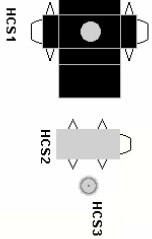


### Vízgazdó összeszerkedése:

A VA1-et ragaszd össze henger alakúvá! Ragaszd a tülke felé, az első felosztólével mögött! Utána a VA2, B01 (csinálj egy hengert) és ragaszd a VA1 oldalára, úgy, hogy előre nehezen VA1 hátoldalát csináld egy hengert, utána a VA1 hátoldalát csináld egy hengert, de meg kell látni a VA1 hátoldalát a VA3 alján! Mindkét VA5-öt ragaszd össze, ragaszd a VA1 hátuljára, ezek lesznek az irányítók, mintha egy bicikli kormány lenne. Utána VA6-át kösd össze a 7 részzel!

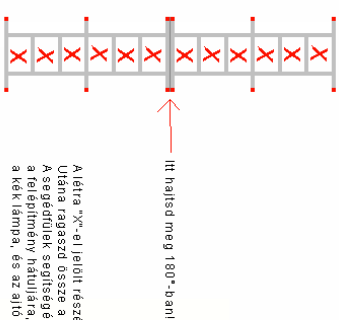
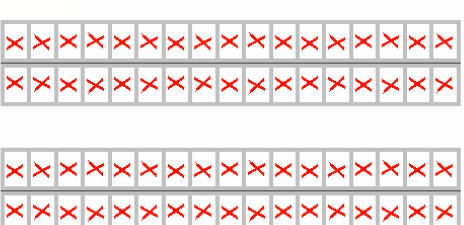


A csőcsatlakozásokat ragaszd a felépítőmenyent oldalának hátuljára, a felépítőmenyent alján!



### HCS3

A hátsó csőcsatlakozónál, a HCS1-et össze ragaszd a utján ragaszd az alján a konténerrel egyenlő méretű a HCS2-t csináld egy hengert, és ragaszd a HCS1-en látható szűke körrel! A másik felére ragaszd rá a HCS3-at!



Alátér a "X"-el jelölt részt vágd ki! Utána ragaszd össze a 2 oldalát! A segédjelzők segítségével ragaszd a felépítőmenyent hátuljára, jobb oldalra, a kék lámpa, és az alító között!

A letérak "X"-el jelölt részt vágd ki! 2 oldalát ragaszd össze! Utána rakd őket a felépítőmenyent felé!

A sárvédőket ragaszd össze, és ragaszd a kisebbet a hátsó tengely elé, a nagyobbát, a hátsó tengely mögé!

A segédjelzőket ragaszd össze, és ragaszd az alvázon jelzett piros vonalra!

